

*Bartolomé Cánovas Sánchez**

¿Por qué Groenlandia es un
factor estratégico en el Ártico?

[Visitar la WEB](#)

[Recibir BOLETÍN ELECTRÓNICO](#)

¿Por qué Groenlandia es un factor estratégico en el Ártico?

Resumen:

Groenlandia siempre ha estado ahí en el mismo sitio, por lo que ¿por qué ahora en los últimos tiempos esta levantado tanto interés? Son diversas las razones. Una de ellas radica en la declaración de la Organización Mundial de Meteorología que afirmó que el nivel de los océanos continúa aumentando y un importante responsable es el casquete de Groenlandia que representa el 25 % de este aumento. Debido a este cambio climático, se esperan obtener grandes riquezas naturales de esta gran isla y la apertura de nuevas rutas de navegación más económicas y seguras. Por estas razones han puesto sus ojos en este helado territorio Rusia, China y Estados Unidos, cada uno con distintas estrategias. China ha desarrollado una presencia que por ahora tiene un carácter sobre todo económico y científico, aunque está preparando una red comercial. Rusia, aspira a ser la primera potencia económica y militar en el Ártico. EE. UU. considera que esta isla es fundamental para la seguridad y defensa de Norteamérica y de forma muy especial su base aérea de Thule, con base en Groenlandia.

Palabras clave:

Cambio climático, deshielo, China, Rusia, EE. UU., intereses geopolíticos y económicos.

***NOTA:** Las ideas contenidas en los *Documentos de Opinión* son responsabilidad de sus autores, sin que reflejen necesariamente el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

Why is Greenland a strategic factor in the Arctic?

Abstract:

Greenland has always been in the same place, so why is there such a big interest lately? There exist several reasons why. One of them lies in the statement of the World Meteorological Organization which asserted that the level of the oceans continues rising being its main perpetrator is the Greenland cap, which represents the 25% of this increase. Due to this climate change it is expected great natural resources be obtained from this island and the opening of new, cheaper and safer shipping routes. For these reasons, Russia, China, and the United States have focused on this frozen territory but each of them with different strategies. China has developed a presence that, at least for now, has an economic and scientific nature although it is also preparing a commercial network. Russia aspires to be the first economic and military power in the Arctic. The United States considers this island to be key for the security and defence of the country and specially of the Thule air base, based on Greenland.

Keywords:

Climate change, Thaw, China, Russia, EEUU, geopolitic and economic interests.

Cómo citar este documento:

CÁNOVAS SÁNCHEZ, Bartolomé. *¿Por qué Groenlandia es un factor estratégico en el Ártico?*
Documento de Opinión IEEE 148/2020.
http://www.ieeee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2020/DIEEEO148_2020BARCAN_Groenlandia.pdf y/o [enlace bie](#)³ (consultado día/mes/año)

¿Por qué interesa tanto ahora Groenlandia?

Groenlandia parecía casi olvidada desde la época de la Guerra Fría. En estos últimos tiempos, ha saltado a todos los medios de comunicación por la coincidencia de varios factores entre los que se podría destacar el cambio climático. Este ha incidido directamente sobre el deshielo, fenómeno que está repercutiendo de forma muy intensa en esta gran isla. Este deshielo está abriendo dos grandes rutas marítimas que pasan por ambas costas de Groenlandia. Dicho cambio climático liberará una enorme cantidad de minerales muy preciados e importantes reservas de petróleo y gas natural. Además, debido a la posición geográfica, sitúa a este territorio en uno de los puntos estratégicos más importantes en la zona, en la que compiten tres grandes potencias como China, Rusia y EE. UU.

Pero quizá Groenlandia ha sido noticia por la propuesta del presidente de EE. UU. de comprar la isla. Aunque no logró dicho objetivo, consiguió un acuerdo económico con las autoridades tanto de Dinamarca como de Groenlandia.

Valor estratégico y económico de Groenlandia

Inicialmente se podría pensar que es un lugar poco atractivo, un territorio cubierto en su mayor parte por hielo, pero sin embargo no existe ninguna duda del altísimo valor estratégico de esta isla debido a su situación geográfica, a los recursos económicos extraíbles y, lo más importante, a los que se esperan obtener si desgraciadamente llega el deshielo previsto.

Geográficamente, está situada en el baricentro del triángulo formado por Norteamérica, Rusia y Europa. Bordeando su costa occidental y oriental discurren las nuevas rutas de navegación denominadas del noroeste y noreste respectivamente. Esta situación podría convertir a la isla en un gran centro de aprovisionamiento y apoyo a los barcos que decidan utilizar estas rutas, aunque no se puede ignorar el hecho de que aumentará el riesgo a contaminaciones debido a derrames de combustible e incluso a colisiones.

Situación política de Groenlandia

Groenlandia es la mayor isla del mundo con una superficie 2 175 600 de kilómetros cuadrados que, curiosamente, es el tercer mayor país en superficie de Norteamérica, superior a México. Groenlandia presenta una característica muy peculiar y esta radica en que, por el momento, el 81 % de este territorio está cubierto por hielo de forma permanente. Por esta razón, la zona occidental, que es donde está la capital, Nuuk, es la más densamente poblada. El 60 % de la población vive entre las seis principales ciudades y el resto diseminada en más de 120 poblados inuit. Los idiomas oficiales son el danés y el groenlandés, una lengua emparentada con la de los inuit canadienses.

Políticamente, se encuentra bajo la soberanía de Dinamarca, pero en una situación muy parecida a las Islas Feroés, que curiosamente significa «islas corderos», las cuales desde el año 2009 disponen de sistema autonómico con amplias competencias internas. El estatuto groenlandés confiere a la isla una autonomía en prácticamente todos los ámbitos de su política interior.

Groenlandia cuenta con algo más de 58 000 habitantes de los que prácticamente casi el 90 % son inuit, comúnmente conocidos como esquimales, aunque en algunos países como Canadá esta denominación se considera despectiva. Estos fueron los primeros en poblar esta isla procedente de Canadá hace unos 5000 años, destacando de forma notable que su cultura se centra en una relación muy estrecha y directa con la tierra y la naturaleza, por lo que viven principalmente de la pesca y la caza debido a la variedad de especies de fauna ártica como osos polares, bueyes almizcleros, focas, morsas, ballenas o los famosos renos.

Groenlandia, termómetro del cambio climático

La Organización Mundial de Meteorología¹ ha llegado a declarar de forma oficial que el nivel de los océanos continúa aumentando una media de aproximadamente 3,3 milímetros por año y, desgraciadamente, está dando signos de aceleramiento en este proceso. En este sentido, el casquete glaciar de Groenlandia representa el 25 % de este aumento, que es una cifra muy notable en relación con el 5 % de hace 20 años. Si desapareciera por completo, el hielo derretido de este territorio elevaría el nivel de los océanos en siete metros². Los científicos expertos en este tema han llegado a decir que la capa de hielo que cubre Groenlandia puede haberse derretido en una cantidad récord este año y muestran una gran preocupación por el futuro de las ciudades que se ubican en las costas de todo el mundo³.

Curiosamente, uno de los días más calurosos de este pasado verano (2019), los habitantes de la pequeña aldea de Kulusuk (Groenlandia) escucharon lo que sonó como una explosión que resultó ser el hielo del tamaño de un campo de fútbol rompiéndose en un glaciar a más de ocho kilómetros de distancia⁴. Por esta razón, se considera muy importante seguir con mucha atención el proceso de deshielo de esta gran isla, razón por la que muchos la consideran el termómetro mundial.

¹ La Organización Meteorológica Mundial es un organismo especializado de las Naciones Unidas, integrado por 193 Estados y Territorios Miembros. Es el portavoz autorizado del sistema de las Naciones Unidas sobre el estado y el comportamiento de la atmósfera de la Tierra, su interacción con la tierra y los océanos, el tiempo y el clima que genera, y la consiguiente distribución de los recursos hídricos. Como el tiempo, el clima y el ciclo del agua no conocen fronteras nacionales, la cooperación internacional a escala mundial es esencial para impulsar el desarrollo de la meteorología y la hidrología operativa, así como para recoger los beneficios derivados de su aplicación. La OMM proporciona el marco para esa cooperación internacional. Disponible en: <https://public.wmo.int/es/acerca-de-la-omm>

² Disponible en: <https://www.telediario.mx/internacional/5-datos-que-debes-saber-sobre-groenlandia>

³ Disponible en: <file:///C:/Users/usuario/Desktop/GROENLANDIA/reservas%20de%20agua%20en%20el%20artico.pdf>

⁴ En el fondo de un glaciar en Groenlandia, los científicos encontraron señales preocupantes por Maria Ilyushina, Frederik Pleitgen. Disponible en: <https://cnnespanol.cnn.com/2019/08/19/>

Groenlandia participa en el contencioso de Lomonósov

Sin ningún tipo de dudas, Rusia es el país más interesado en el control, uso y disfrute de esta importante área. De hecho, fue el primer país en reivindicar su parte del Ártico. Moscú solicitó a la Organización de Naciones Unidas (ONU) su soberanía sobre unas 460 000 millas cuadradas de aguas árticas, siendo la petición rechazada. Como respuesta, Moscú envió dos submarinos a fondear su bandera en las profundidades de las aguas del polo norte, que afirma ser de su jurisdicción.

Hoy en día, Moscú sigue reclamando la cordillera submarina de Lomonósov que, según su opinión, forma parte de su plataforma continental y, por lo tanto, acorde con la jurisdicción internacional vigente, le daría a Rusia su control parcial.

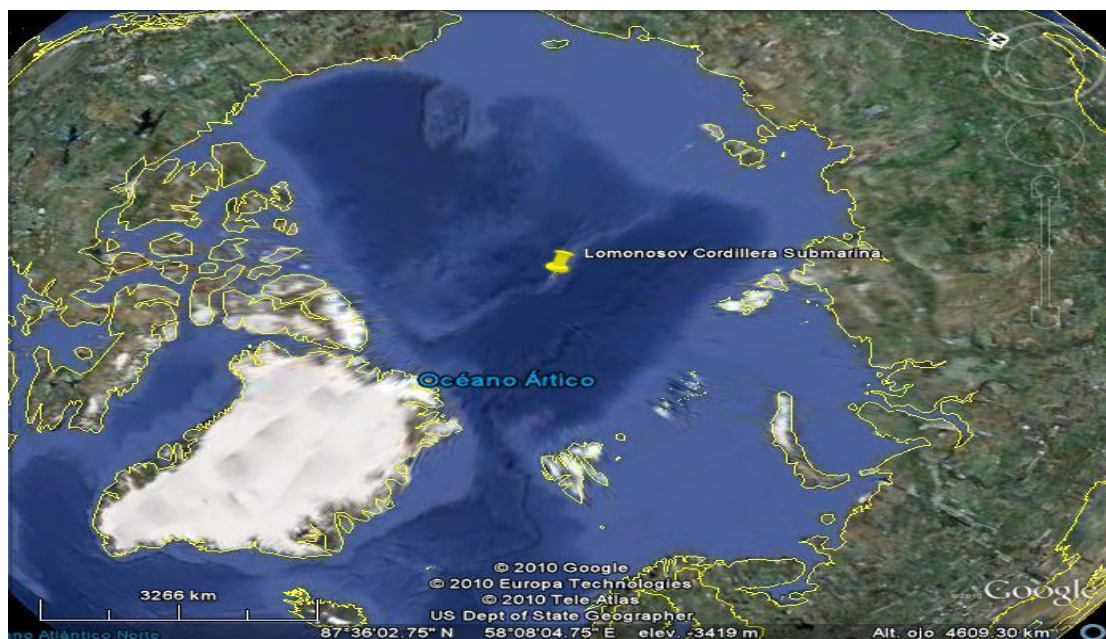


Figura 1. Vista satélite de la cordillera submarina de Lomonósov señalada con el indicador en amarillo. Fuente: <https://www.google-earth.es/foros.php?k=43608>

Los científicos se están centrando mucho en esta conflictiva cadena montañosa submarina de casi 1800 kilómetros de longitud que se extiende desde las Islas de Nueva Siberia a las costas de Groenlandia y la isla de Ellesmere (Canadá). Esta dorsal se separó de la plataforma continental que bordea la cuenca de Nansen por la expansión del suelo oceánico a lo largo de la dorsal de Gakkel. En caso de demostrarse que se encuentra físicamente unida a la plataforma continental de Rusia,

de Groenlandia o bien de Canadá, podría significar la atribución del polo norte a cualquiera de esos países. Es decir, Groenlandia es un candidato con posibilidades.

Nuevas rutas de navegación

No cabe duda alguna de que el transporte marítimo siempre ha sido el medio natural de comercio internacional y para ello ha utilizado las clásicas rutas marítimas. Estas casi siempre han estado bastante saturadas, especialmente en los cuellos de botella geográficos denominados *choke point*⁵. Pero si cabe, esta saturación se ha visto incrementada en los últimos años debido a la incorporación casi de forma masiva de los cruceros de recreo, el aumento de las flotas pesqueras o la implantación de las autopistas del mar, sin olvidar el aminoramiento de costes debido a la mejor gestión de los puertos y muchos otros factores. Pero también los riesgos y amenazas a la navegación se están incrementando; piratería, terrorismo marítimo, rapto de buques, amenaza de cierre de estrechos, etc. Por ello, el deshielo del Ártico y sus dos rutas marítimas se empiezan a vislumbrar como un esperanzador futuro, debido a poder disponer de unas derrotas más rentables y seguras, esto influiría de forma decisiva a Groenlandia debido a que cada una de estas dos rutas marítimas pasarían por ambos lados de la isla.



Figura 2. Fotografía satélite donde se muestran las dos nuevas rutas marítimas costeadando Groenlandia. Fuente: Caters/Nasa.

⁵ Término sajón que define los puntos de obligado paso, generalmente canales estrechos, donde la densidad de tráfico marítimo es muy alta y también la vulnerabilidad de los buques comparada con la navegación en alta mar.

Esto tendrá como ventaja la instalación de importantes bases logísticas con los correspondientes negocios y aumento de puestos de trabajo con una influencia muy positiva sobre la economía, pero tendría el riesgo de que, al transitar más buques por la zona, se puedan producir contaminaciones ambientales debido a derrame de los barcos e incluso colisiones.

Riquezas en el subsuelo de Groenlandia

Según investigadores especializados en geología, han considerado que con el deshielo aparecerán importantes riquezas naturales como piedras preciosas, oro, rubíes, uranio, olivino o rocas ígneas⁶. También zinc y campos tanto de petróleo como de gas natural en el norte y noroeste de la isla⁷. Un mineral muy importante es el denominado «tierras raras» que, según los expertos, en esta isla existe el depósito más grande del mundo, siendo una de las primeras 10 minas del mundo⁸. Este tema además de su importancia geológica y técnica tiene una gran importancia estratégica, esta combinación de minerales recibe varios nombres como «el oro negro» del siglo XXI⁹ o el nuevo «oro tecnológico»¹⁰.

Estas codiciadas tierras raras son unos minerales caracterizados por poseer unas propiedades fisicoquímicas muy valiosas para el comercio tecnológico, siendo la materia prima fundamental para la producción de equipos de comunicación y energía como turbinas eólicas, vehículos eléctricos o híbridos, elementos de ordenadores, TV, pantallas, lentes, móviles, gafas de visión nocturna, fibra óptica, turbinas eólicas o dar luz colorida a los rayos x, y lo más importante los teléfonos móviles y sus aplicaciones.

⁶ Las rocas ígneas, también son conocidas como rocas magmáticas, pues su origen está relacionado con la solidificación del magma. Es roca fundida, es decir roca que ha pasado de estado sólido a estado líquido por el efecto de la temperatura. Este proceso se da principalmente cerca del centro de la tierra. Disponible en: <http://geotecniafacil.com/rocas-igneas-tipos-clasificacion/>

⁷ Disponible en: <https://elblogverde.com/los-recursos-mas-valiosos-de-groenlandia/>

⁸ Disponible en:

https://www.bbc.com/mundo/noticias/2014/01/140101_economia_groenlandia_mineria_division_igc_finde

⁹ Disponible en: https://www.abc.es/economia/abci-tierras-raras-china-201202130000_noticia.html

¹⁰ Disponible en: https://www.eldiario.es/economia/Unidos-China-Groenlandia-tecnologico-tierras_0_934056845.html

El lado negativo de esta importante riqueza radica en que está gestionado por el mercado chino de forma monopolista¹¹.

Derretimiento del permafrost

En Groenlandia se está produciendo un fenómeno bastante preocupante: el derretimiento del permafrost¹², proceso que se va acelerando¹³. El permafrost es la capa de suelo congelado en las zonas polares.

Su desaparición podría destruir las infraestructuras existentes, como los cimientos de las casas, tuberías, alcantarillados, carreteras o líneas de ferrocarriles. Según los expertos, se considera que para el año 2050 aproximadamente el 20 % de todas las instalaciones e infraestructuras industriales y aproximadamente el 45 % de las viviendas familiares que actualmente se encuentran en la zona cubierta por el permafrost podrían sufrir unos enormes daños, valorados en unos 100 000 millones de dólares.



Figura 3. Groenlandia fotografiada por un equipo científico de la NASA en su misión para estudiar el derretimiento de los icebergs. Fuente. Felipe Dana / AP. Disponible en: <https://elpais.com/internacional/2020-04-24/groenlandia-y-ee-uu-sellan>

¹¹ Disponible en: <http://groenlandia.org/recursos-naturales-de-groenlandia>

¹² El permafrost es el suelo que permanece por debajo de 0°C durante más de dos años. Disponible en: <https://climaticocambio.com/que-es-el-permafrost-y-por-que-disminuye-con-el-cambio-climatico/>

¹³ Disponible en: https://www.eldiario.es/sociedad/deshielo-Artico-apuesta-geoestrategica-Rusia_0_969403226.html

Otro factor también muy negativo en este asunto radica en que, bajo los suelos de permafrost, puede haber grandes cantidades de carbono orgánico que, según los especialistas, podría llegar a unas 1700 toneladas que equivaldría a casi el doble del carbono que actualmente tenemos en la atmósfera. Esto implicará que cuando el permafrost se derrita se producirá una gran contaminación en forma de dióxido de carbono (CO₂) y metano, sin ánimo de alarmar, esto significaría la cantidad equivale a 20 años de emisiones de CO₂ por las actividades humanas al ritmo actual.

China participa activamente en la economía de Groenlandia

China ha dejado muy claro y además documentalmente, que tiene un gran interés de estar de forma activa en el Ártico y expandirse en todas las actividades posibles, según su hoja de ruta no podría faltar la codiciada Groenlandia. China considera a esta isla un auténtico valor estratégico y económico. Este territorio realmente no ha sido tratado de forma preferencial en términos de inversión ni por Dinamarca ni por Norteamérica, que la han usado de forma bastante descuidada a lo largo de los años, tanto desde el punto de vista económico como del ecológico.

En términos de inversión, ni los estadounidenses ni los daneses han invertido mucho en Groenlandia a lo largo de los años. Por ejemplo, Nuuk, que es la capital y donde está establecida la mayor parte de sus habitantes de raza inuit, aproximadamente un 88 % tienen la sensación de ser relativamente pobres.



Figura 3. El primer barco de investigación polar y rompehielos de fabricación nacional china, Xuelong 2.

El único sistema para acceder a la isla por medio aéreo es utilizando pequeños aviones de hélice, por esta razón, China vio una gran oportunidad y propuso la construcción de tres aeropuertos en la isla. Esta situación creó un cierto nivel de incertidumbre en el gobierno danés, lo que obligo a financiar la mitad del proyecto. Según los analistas, esta costosa contribución ha sido realizada por Dinamarca al objeto de que China no pueda contar con aeropuertos desde donde pudieran operar sin restricciones sus aviones militares y disponer de un mayor poder económico sobre el gobierno local. Este gigante mundial no ha perdido las esperanzas debido a la gran obra civil que se tendrá que realizar en la isla para preparar un terreno que no es precisamente llano. En este sentido es importante mencionar que para construir estas importantes infraestructuras se tendrán que demoler unos seis millones de metros cúbicos de roca y es aquí donde China está presentado ofertas para intentar ganar estos contratos.

Es evidente que EE. UU. y Dinamarca pondrán todo tipo de trabas jurídicas y administrativas para que dicha oferta no llegue a buen puerto, pero también están convencidos que esta situación no detendrá la participación de China en Groenlandia.

Curiosamente, mientras que Dinamarca no ve con buenos ojos las intenciones de China, la mayor parte del pueblo de etnia inuit residentes en Groenlandia tienen una buena opinión del pueblo chino. Esto puede ser fácil de entender debido a que la estrategia china está fundamentada en colaborar con sus empresas, en mejorar o implantar infraestructuras totalmente necesarias como aeropuertos, puertos marítimos, carreteras, electricidad, agua potable y otros servicios fundamentales para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

No obstante, tanto Dinamarca como EE. UU. temen la instauración de un régimen comunista en la isla.

China, entre otros temas, está muy interesada en el asunto de las tierras raras, debido a que domina el mercado¹⁴ y el resto de los países mantienen una fuerte dependencia de este país para la obtención de este preciado mineral.

En la actualidad, no existe ninguna duda de que China es el mayor productor del mundo en tierras raras y los diferentes compuestos de este valioso mineral. A modo de ejemplo, la producción global en 2017 fue del 86 %. Pero, además, este importante

¹⁴ Disponible en: https://cadenaser.com/ser/2019/05/30/economia/1559192743_269694.html

país asiático tiene bajo su control el 95 % de la oferta global a través de las diferentes cadenas que integran la extracción del mineral, continuando con el refinado del producto y finalmente el suministro. Entre sus fuentes de suministro curiosamente cuenta con una licencia para explotar una mina de tierras raras en Groenlandia.

Esta es un arma muy importante en manos de china que no gusta a nadie y de forma muy especial a EE. UU. lo que explicaría el gran interés por Groenlandia, entre otras. Es difícil imaginar el desarrollo tecnológico en la actualidad si China decidiera cerrar las exportaciones de este producto.

China actualmente ha comprado o alquilado diversos rompehielos tanto convencionales como otros propulsados por energía nuclear, con el objeto rentabilizar las nuevas rutas marítimas y poder colocar estratégicamente sus productos a través del inmenso hielo Ártico. Por eso, consecuentemente tiene la mirada puesta en Groenlandia como una estación logística particularmente útil en su «ruta de la seda polar»¹⁵ la cual sería por medio de la ruta marítima del norte.

Rusia crea incertidumbre en Groenlandia

El presidente Vladimir Putin ha demostrado de forma muy clara el gran interés por esta helada zona del mundo. Lo lleva haciendo desde hace mucho tiempo y continúa de forma ininterrumpida. Concretamente las últimas actuaciones las ha llevado a cabo este mismo año (marzo de 2020) con la aprobación de un programa extraordinario a largo plazo, concretamente a 15 años. Esta estrategia tiene inicialmente como objetivo principal el impulsar la presencia de Rusia en la región del Ártico¹⁶. Estas actuaciones son conocidas como «fundamentos de la política estatal de la Federación de Rusia en el Ártico hasta 2035». Este plan establece un ambicioso paquete de medidas entre las que se podría destacar el incremento notable en la producción de energía en el área

¹⁵ La Ruta Polar de la Seda es un ambicioso plan que busca establecer una vía de comercio marítimo por los mares alrededor del polo norte. El proyecto, que forma parte de la estrategia Iniciativa del Cinturón y Ruta de la Seda, fue presentada por el presidente Xi Jinping en 2013, y pretende establecer un corredor que cruce el Círculo Polar y conecte al país asiático con tres grandes polos económicos: América del Norte, Asia Oriental y Europa Occidental. Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42827684>

¹⁶ Disponible en: <https://israelnoticias.com/internacional/rusia-ruta-del-mar-del-norte-artico/>

controlada por Rusia de la región Ártica, también continuará tanto con el incremento como con mejoras de las infraestructuras y otras en muy diversos campos.

Según la opinión algunos analistas, han llegado a estimar que este plan dará lugar a un incremento de las inversiones por un valor muy cercano a los 15 billones de rublos, que son aproximadamente 200 000 millones de dólares.

La actitud de Rusia es bastante agresiva y por ello está realizando fuertes inversiones en la militarización¹⁷ de su región ártica. En este campo se ha producido una auténtica revolución y también en diversos ámbitos, entre los que cabe destacar los siguientes: se están abriendo nuevas bases, se están construyendo rompehielos de combate, reformando submarinos, se han instalado radares y modernos sistemas de mando y control. También se están desplegando más tropas en la región que están realizando maniobras militares con tropas de elite en zonas extremadamente frías y nunca experimentadas anteriormente. Otro factor que puede llegar a ser preocupante radica en que dos tercios de la Armada rusa tienen sus bases navales en el Ártico.



Figura 5. Miembros de las Tropas de Misiles de Designación Estratégica de Rusia. Fuente: <https://actualidad.rt.com/actualidad/296030-rusas-demandan-guardia-nacional-francotiradoras>

¹⁷ Disponible en: www.ieeee.es/.../DIEEEO39-2017_ActividadRusa_Artico_BartolomeCanovas

Moscú tiene puesta su esperanza en que la ruta del mar del norte (NSR) se convierta en una de las más importantes del mundo, con el consecuente crecimiento económico.

Queda por aclarar como Rusia, con una economía casi estancada y la disminución de los precios del petróleo, podrá encontrar estos importantes recursos. En este punto entraría en una fuerte competencia con Groenlandia.

La flota del norte es la responsable de dar protección a las fuerzas militares con base en la península de Kola¹⁸, desde aquí Rusia puede llevar a cabo sin ningún tipo de restricciones, operaciones estratégicas y mantener un control total en la mar. Este enclave militar cuenta con capacidades para poder defender su territorio, pero quizás lo que pueda crear cierta incertidumbre sea la capacidad de proyectar todos sus medios en la zona. Esto permitiría tomar control sobre la brecha GIUK-N (Groenlandia, Islandia y Reino Unido-Noruega), lógicamente se crea una situación preocupante debido a que estas capacidades le pueden permitir a Rusia intervenir las rutas marítimas que utiliza la OTAN entre América del Norte y Europa. Esta incertidumbre está fundamentada en que no existen suficientes garantías de que Rusia se limite a este tipo de operaciones sin salirse de su zona jurisdiccional, debido a que ha demostrado que podría intervenir en el exterior cuando lo consideren oportuno para sus intereses como lo han demostrado en Georgia, Ucrania o Siria.

Estados Unidos ambiciona tener un control total sobre Groenlandia

Dentro de los países interesados por Groenlandia, no cabe duda de que uno de los que más claramente lo ha manifestado ha sido EE. UU., aunque de forma poco acorde con los tiempos actuales. La propuesta realizada por el actual presidente de los Estados Unidos, Donald Trump, en relación con la intención o voluntad de comprar la isla, inicialmente fue considerada como una broma, algo inaudito. En estos tiempos es una

¹⁸ Esta zona geográfica es considerada como la joya de la corona del Ártico de Rusia, la Península de Kola es el epicentro de las capacidades militares del Ártico occidental de Rusia. Se caracteriza por una alta concentración de fuerzas y armas defensivos y potencialmente ofensivos. Este enclave militar ha actualizado de forma notable su infraestructura en los últimos años, incluida la expansión de la base de submarinos de Gadzhiyev, nuevos grandes depósitos de armas en la bahía de Okolnaya, la construcción

En Bolshoye y las modernizaciones de la base aérea de Severomorsk-1. Disponible en: <https://israelnoticias.com/militar/la-presencia-militar-de-rusia-en-el-artico/>

idea totalmente inasumible, pero siempre ha sido una antigua reivindicación de EE. UU. Históricamente, parte de los territorios que hoy forman los estados norteamericanos fueron comprados u obtenidos a cambio de ciertas negociaciones.

En relación con esta estratégica isla, la idea no es nueva. Concretamente, en el año 1867, el departamento de Estado de Estados Unidos elaboró un informe en el que sugería que debido a su ubicación estratégica y sus abundantes recursos naturales se debería intentar dicho territorio.

Dicho documento concluía diciendo que «Deberíamos comprar Islandia y Groenlandia, especialmente la segunda, las razones son políticas y comerciales». En sus argumentaciones precisaban su gran industria pesquera, su extensa costa, los abundantes puertos, la gran reserva de carbón y los codiciados minerales y muchas otras ventajas que permitirían impulsar el liderazgo de Estados Unidos en el mundo. Pero esta idea no se materializó hasta 1946. En esta fecha llegó una oferta en firme, concretamente bajo el mandato del entonces presidente Harry S. Truman, que ofreció a Dinamarca 100 millones de dólares por la isla, en oro, lo que equivaldría a unos 1300 millones actuales, según calculó el medio especializado *Business Insider*¹⁹. Dentro de la normalidad de la época, el exmandatario incluso especuló que, de no ser posible la compra, otra opción sería intercambiar parte del territorio de Alaska por zonas estratégicas de Groenlandia.

Aunque internacionalmente se considerara como una broma, las autoridades de Groenlandia llegaron a declarar: Comprar no, negociar pudiera ser y esta idea se ha llevado a cabo con éxito, con la confirmación de las últimas noticias²⁰ en las que se confirma que el Gobierno de Groenlandia aceptó una propuesta estadounidense de ayuda por un monto de 12,1 millones de dólares para proyectos civiles.

Una prueba de este tipo de colaboración lo demuestra la aprobación del primer ministro groenlandés, Kim Kielsen, el cual se alegró de esta cooperación que básicamente se centra en proyectos de obras civiles, la industria minera, el turismo y la educación.

¹⁹ Groenlandia: el fallido intento de EE. UU. hace 70 años de comprar la isla por 100 millones en oro. Disponible en: <https://laopinion.com/2019/08/17/groenlandia-el-fallido-intento-de-ee-uu-hace-70-anos-de-comprar-la-isla-por-100-millones-en-oro/>

²⁰ Disponible en: <https://www.infobae.com/america/agencias/2020/04/23/groenlandia-acepta-ayuda-de-eeuu-por-121-millones-de-dolares-para-proyectos-civiles/>

Es importante para los estadounidenses residentes y con intereses en la isla el haber obtenido la autorización de Copenhague en el pasado diciembre de 2019 para obtener un consulado en la capital de la isla, Nuuk. Es decir, es una forma de mantener una relación distinta en la región, esto es, una reanudación de la actividad diplomática desde los años 50. Este consulado se alojará en una base militar en la capital de Groenlandia, que hasta ahora se encontraba en Copenhague²¹. Groenlandia sí tenía una representación diplomática en Washington desde 2014. Con relación a este tema, el secretario de Estado de EE. UU., Mike Pompeo, matizó que esta representación diplomática será a tiempo parcial y afirmó claramente que una de las principales misiones será la de hacer un seguimiento cercano a las empresas chinas en todo el terreno de la isla y seguir con todo detalle los acontecimientos.

¿Cuál ha sido la herencia de EE. UU. en Groenlandia?

EE. UU. mantiene una estrecha relación con Groenlandia desde finales de la Segunda Guerra Mundial, básicamente de tipo militar. Uno de los proyectos más ambiciosos fue la construcción del secreto complejo de Camp Century que, debido al cambio climático, tuvo que ser abandonado de forma muy precipitada, creando grandes problemas ecológicos.

En el otro lado, se puede ver lo que podríamos definir como la cara positiva de la moneda, la base de Thule con su aeropuerto de Pituffik, única infraestructura que permite la comunicación con el continente por medio aéreo seguro.

Finalmente, tras toda la polémica sobre la compra de la isla, EE. UU. ha llegado a un acuerdo económico que, aunque haya creado un lógico debate y discrepancias por parte de algunos sectores tanto de Dinamarca como de la propia Groenlandia, lo considera positivo para las necesidades de la isla.

²¹ EE. UU. sella un acuerdo millonario con Groenlandia que provoca indignación en Dinamarca. Disponible en: <https://elpais.com/internacional/2020-04-24/groenlandia-y-ee-uu-sellan-un-acuerdo-millonario-que-cause-indignacion-en-dinamarca.html>

Fallido proyecto de Camp Century

Durante la Segunda Guerra Mundial, las Fuerzas Armadas norteamericanas construyeron un auténtico búnker militar de grandes dimensiones totalmente secreto en la zona geográfica del noroeste de la isla. Este gran complejo militar, que era conocido como Camp Century estaba operado por unos 200 militares. Este recinto estaba diseñado a base de un complejo sistema de túneles de tres kilómetros en el cual se podían encontrar todos los servicios fundamentales como hospitales, laboratorios, talleres de mantenimiento, comedores, bares, restaurantes, también lugares de ocio como cines o teatros, tiendas o incluso una iglesia para celebrar los servicios religiosos, y dada la extensión del recinto, también contaba con un ferrocarril bajo la nieve.



Figura 6. Trinchera principal de comunicaciones de la base Camp Century, Groenlandia, Dinamarca dtic.mil. Fuente: <https://actualidad.rt.com/actualidad/216793-base-militar-secreta-eeuu>

Un factor fundamental para operar esta ciudad subterránea era la energía y esta era generada por un reactor nuclear y aquí aparece uno de los principales problemas.

Este recinto fue construido oficialmente para realizar estudios de investigación y proyectos árticos que, de hecho, fueron llevados a cabo. Además, se utilizó para realizar pruebas nucleares totalmente secretas²². Por ello, durante el escaso tiempo

²² Disponible en: <https://mundo.sputniknews.com/mundo/201609291063753307-querra-fria-washington-sustancias-toxicas/>

que estuvo operativa esta base, fue cuando EE. UU. desclasificó²³ toda la información. Estos interesantes documentos han llegado a revelar que con la escalada de tensión entre la Unión Soviética y EE. UU. se vio imprescindible la construcción de una base militar.

La idea de EE. UU. de montar una base de misiles nucleares con intención de lanzarlos hacia la extinta Unión Soviética era, al parecer, mucho más ambiciosa de lo que inicialmente se pensaba. Es importante recordar que esta base está situada a menos de 4 000 kilómetros de Moscú; es decir, al alcance de un misil.

En 1951, que fue la fecha en que arrancó todo este proceso, Groenlandia pertenecía en plenitud a Dinamarca. Por lo tanto, todo el proceso de negociación se llevó a cabo directamente entre el gobierno danés y el norteamericano. Aquí es donde aparecen las primeras críticas y no fueron muy claras precisamente.

Desde el punto de vista del derecho internacional, la construcción de esta base fue totalmente legal dentro de un tratado entre dos países, pero no preveían esta compleja situación. Este proyecto denominado Iceworm, es decir, «gusano de hielo», comenzó sus primeras obras de infraestructuras en 1961. Lograron construir algunos túneles y alojamientos para los soldados, pero muy lejos de continuar con el macroproyecto en 1967, este tuvo que ser abandonado. La razón básica de este desalojo fue el desplazamiento de las capas de hielo de forma no prevista, es decir, muy rápida, que incidiría de forma muy directa sobre el reactor nuclear. Inicialmente llegaron a creer que con el nivel de nieve que caía continuamente sobre la isla llegaría a sepultar para toda la vida este proyecto fallido.

Al retirarse evacuaron el reactor nuclear, pero dejaron cantidades de residuos nucleares que aún continúan enterrados. Tales como residuos físicos (túneles y otras estructuras), biológicos (combustibles y suministros para el trabajo de investigación) y radiactivos, como varios circuitos de agua radioactiva, elementos peligrosos como el amianto o líquidos refrigerantes radiactivos sin tratar. Parte de todo este material altamente contaminante fue retirado, en particular los más peligrosos, pero aún quedan muchos productos tóxicos.

²³ La base nuclear secreta de EE. UU. enterrada en Groenlandia en riesgo de quedar expuesta por el calentamiento global. Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-37517710>

Si no se toman medidas podrían ir directamente al medioambiente, por lo que deberían ser tratados antes de que se derrita el hielo que los confina. Según el equipo de expertos de la Universidad Canadiense de York, esto podría producirse para el año 2090 debido a que las temperaturas en el Ártico están aumentando a un nivel mucho más rápido que en el resto del mundo y desgraciadamente las nevadas que se están produciendo en la isla no compensa el deshielo.

Base aérea de Thule

La base aérea de Thule, localmente conocida como Aeropuerto de Pituffik, fue establecida en la época de la Guerra Fría como un elemento fundamental dentro del juego estratégico de la época entre Norteamérica y la Unión Soviética. Esta base militar geográficamente se encuentra a medio camino entre Nueva York y Moscú, concretamente se localiza al noroeste de la isla, a 1118 km al norte del círculo polar ártico, 1524 km al sur del polo norte y a 885 km al este del polo magnético norte²⁴. Es un enclave no incorporado dentro del municipio de Qaanaaq, siendo la base militar más septentrional de la fuerza aérea de los Estados Unidos²⁵. Esta base, en su momento más álgido, llegó a tener más de 10 000 soldados destinados, mientras que en estos momentos no llegan ni a 1000 las personas que viven en la base.

Esta base es apoyada por la OTAN como un auténtico enclave estratégico, es decir, la seguridad en la zona está totalmente justificada por sus misiones actuales debido a diversas razones y para ello cuenta con: el Duodécimo Escuadrón de Alerta Espacial, parte del Sistema de Alerta Temprana de Misiles Balísticos (BMEWS)²⁶, diseñado para detectar y rastrear Misiles Balísticos Intercontinentales (ICBM)²⁷ dirigidos contra Norteamérica o algunos de sus aliados.

²⁴ Disponible en: <https://travel.syqic.com/es/poi/base-aerea-de-thule-poi:28053436>

²⁵ Disponible en: <https://travel.syqic.com/es/poi/base-aerea-de-thule-poi:28053436>

²⁶ El sistema *Ballistic Missile Early Warning System* (BMEWS) fue y es la primera red de detección por radar de misiles balísticos de la Fuerzas Aéreas de Estados Unidos. Existe desde 1959. Su rol es la detección de un ataque de misiles balísticos sobrevolando la región polar del hemisferio norte.

²⁷ Un misil balístico intercontinental o ICBM (*Inter-Continental Ballistic Missile*, por sus siglas en inglés) es un misil de largo alcance, más de 5 500 kilómetros, que usa una trayectoria balística que implica un importante ascenso y descenso, incluyendo trayectorias suborbitales y parcialmente orbitales, desarrollándose a lo largo de la carrera espacial.



Figura 7. Vista aérea del aeropuerto de Pituffik en la base militar de Thule. Fuente: Foto E. Schading. Disponible en: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Thule_Air_Base_aerial_view.jpg

Thule también alberga al Tercer Destacamento del 22 Escuadrón de Operaciones Espaciales, parte del 50th Space Wing²⁸, una red global de control de satélites y muchos nuevos sistemas de armas. Además, el moderno aeródromo ostenta una excelente pista de aterrizaje de 10 000 pies (3000 metros) desde la que se efectúan 2600 vuelos anuales hacia los EE. UU y a otros países del mundo.

Como curiosidad se podría comentar que en esta base se registró la velocidad más alta del mundo, concretamente el 8 de marzo de 1972 fue de 333 km/h. Otra curiosidad que caracteriza a este aeropuerto es la de contar en su equipamiento con un remolcador, que es utilizado para mover los icebergs que pudieran aparecer en la costa y que pudieran ser un peligro en las aproximaciones de los vuelos tanto entrantes como salientes. Curiosamente, esta embarcación en verano cuando sus servicios no son necesarios se utiliza para hacer turismo de observación en la bahía de Northstar.

²⁸ Disponible en: <https://www.schriever.af.mil/About-Us/Fact-Sheets/Display/Article/275809/50th-space-wing/>

¿Cuál es la situación actual de la negociación Groenlandia con EE. UU.?

Las negociaciones entre Groenlandia y EE. UU. de nuevo vuelve a reavivar la atención sobre la intención del presidente de Norteamérica, Donald Trump, en la cual proponía comprar la estratégica isla. Esta idea fue criticada y descalificada como una locura, algo del pasado, un sistema colonialista. En resumen, algo inaceptable. Pero simultáneamente, se llegó a afirmar por parte de las autoridades de la isla autonómica, que sí aceptarían una negociación y esta llegó antes de lo previsto. Concretamente, el gobierno estadounidense anunció un paquete económico de ayudas a Groenlandia de 12,1 millones de dólares²⁹, una considerable suma. Aunque lógicamente la pregunta fundamental en este asunto sería ¿en qué se va a invertir esta importante suma de dinero? Y la respuesta genérica dice que básicamente será destinada a proyectos relacionados con la extracción de materias primas, tan importantes en esta isla. Tampoco se olvidan del turismo, que curiosamente está en auge y también en educación. Es importante que además de apoyo económico también hubiera asesoramiento técnico y servicios de consultoría. Esta información ha sido suministrada con un tono muy positivo por el gobierno de Groenlandia. En este sentido, por parte de EE. UU. se confirma que es fundamental lograr mantener, «un Ártico estable y seguro» y se explica que es primordial controlar los avances de Rusia y China en la región. Esta idea es confirmada por muchos medios de comunicación internacionales que no tienen ninguna duda que este paquete económico trata de frenar las actuaciones de estos dos países. Precisamente dos importantes medios como el diario *The Wall Street Journal* definía la asistencia como parte «de la estrategia por contrarrestar la influencia china y rusa en el Ártico», y la agencia *Reuters*, señalaba que el paquete busca impulsar la presencia militar estadounidense en el área.

Este año 2020, está previsto que Washington abra un consulado en la capital de Groenlandia, Nuuk. Lo que permitirá aumentar de forma notable la cooperación entre ambos países, no obstante, no está sobre la mesa las negociaciones sobre la apertura de nuevas bases militares.

²⁹ Groenlandia: la millonaria ayuda económica de EE. UU. a la estratégica isla que algunos ven como una «provocación». Disponible en: <https://laopinion.com/2020/04/24/groenlandia-la-millonaria-ayuda...23/04/2020>

En relación con la posición de Dinamarca sobre este asunto, no parece haber una opinión clara y mucho menos común por algunos sectores. Ciertos sectores lo ven como un apoyo muy positivo, pero también aparecen otros que lo consideran como una injerencia. A modo de ejemplo se recogen las opiniones de algunos dirigentes o políticos de Dinamarca entre las que podríamos destacar las siguientes³⁰: Karsten Hønge, diputado del Partido Socialista danés, aliado del gobierno, declaró lo siguiente. «Claramente se han pasado de la raya», opinión que refleja la página web danesa Altinget. «Es una provocación que tengamos un aliado cercano que venga y abiertamente provoque división entre Groenlandia y Dinamarca», señaló Hønge que forma parte del comité de Asuntos Exteriores del Parlamento.

Otra opinión muy discrepante con este apoyo económico proviene de Soeren Espersen, miembro del Partido Popular danés. Ha llegado a declarar que este plan norteamericano es algo que está relacionado «con países del tercer mundo» y añadió que «este tipo de oferta es un insulto para Groenlandia y para la nación».

Entre los distintos sectores sociales de Groenlandia también hay opiniones muy diversas que han generado una lógica polémica. Por un lado, hay sectores que se muestran bastante escépticos con esta ayuda pues la consideran como una “intromisión” de Washington y advirtieron de las posibles condiciones que pueda conllevar estas ayudas y por el otro, quizás la mayoría, consideran que es una gran oportunidad.

Sin embargo, no parece existir ninguna duda entre el Gobierno de Dinamarca que apoya económicamente al territorio autónomo. Ni tampoco en el propio ejecutivo groenlandés ya que esta aceptación queda perfectamente reflejada en el comunicado del presidente de Groenlandia, Kim Kielsen, donde dijo textualmente: «Con esta buena noticia se confirma que nuestro trabajo de consolidar una relación constructiva con Estados Unidos da sus frutos»³¹.

³⁰ “Groenlandia: la millonaria ayuda económica de EE. UU. a la estratégica isla que algunos en Dinamarca ven como una «provocación»”, *BBC News Mundo*. Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-52407155>

³¹ Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-52407155>

Conclusiones

Groenlandia, la isla más grande del mundo, es prácticamente independiente políticamente, manteniendo cierta dependencia de Dinamarca, especialmente un apoyo económico.

El cambio climático se está notando de forma muy intensa en esta isla donde el deshielo se está produciendo en mayor porcentaje que en el resto del mundo.

El deshielo liberará muchos minerales y recursos energéticos como petróleo, gas natural y las estratégicas tierras raras.

Por su especial situación geográfica, Groenlandia se ha convertido en un auténtico objetivo estratégico, sobre el que han demostrado un desmedido interés China, Rusia y EE. UU.

Norteamérica, que inicialmente propuso la idea de comprar la isla, algo que se tomó como una idea ridícula, cambió su estrategia y finalmente ha logrado un convenio de colaboración económica.

EE. UU., durante la época de la Guerra Fría, construyó la base militar de Camp Century que, debido al rápido deshielo, ha dejado una zona con abundantes residuos tóxicos.

*Bartolomé Cánovas Sánchez**

Capitán de navío

Máster en Paz, Seguridad y Conflictos Internacionales