

37/2021

5 de abril de 2021

*Edgar Jiménez García \**

## ¿Una «globalización armada» de China?

[Visitar la WEB](#)

[Recibir BOLETÍN ELECTRÓNICO](#)

## ¿Una «globalización armada» de China?

### Resumen:

El presente artículo muestra cómo China ha estado usando la proyección de sus fuerzas armadas para apoyar sus intereses económicos en el extranjero durante los últimos años. Este paradigma de «globalización armada», fuertemente basado en la geoeconomía, se puede ver claramente en las regiones de África y el sur de Asia a través de un estudio comparativo de la evolución del comercio y de la inversión extranjera directa china, en relación directa con la presencia militar del PLA en dichas zonas.

### Palabras clave:

China, globalización, África, Asia del sur, geoeconomía.

**\*NOTA:** Las ideas contenidas en los *Documentos de Opinión* son responsabilidad de sus autores, sin que reflejen necesariamente el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

## *A Chinese armed globalization'?*

### *Abstract:*

*This article shows how China has been using the projection of its armed forces for supporting its economic interests abroad during the last few years. This paradigm of 'armed globalization', strongly linked with geoeconomics, can be clearly seen in the regions of Africa and South Asia through a comparative study of the evolution of Chinese trade and FDI, linked with the military presence of the PLA in these areas.*

### *Keywords:*

*China, globalization, Africa, South Asia, geoeconomics.*

### **Cómo citar este documento:**

JIMÉNEZ GARCÍA, Edgar. *¿Una «globalización armada» de China?* Documento de Opinión IEEE 37/2021.

[http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs\\_opinion/2021/DIEEEO37\\_2021\\_EDGJIM\\_Globalizacio n.pdf](http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2021/DIEEEO37_2021_EDGJIM_Globalizacio n.pdf) y/o [enlace bie<sup>3</sup>](#) (consultado día/mes/año)

## Introducción

En los últimos años, China ha emergido como una gran potencia en el escenario internacional; y las preocupaciones sobre su creciente influencia se han canalizado, sobre todo, a través de dos dimensiones: su poder económico y su proyección militar. Efectivamente, se puede observar que existe una conexión entre las dos variables, pues los intereses económicos de China están siendo seguidos por una creciente presencia militar destinada a asegurar dichos activos en áreas clave, especialmente en África y en el sur de Asia. Esta tendencia puede ser tomada como un incipiente ejemplo de «globalización armada».

Los países y los inversores privados por igual necesitan de cierta seguridad y estabilidad, tanto física como jurídica, para perseguir sus legítimos intereses económicos. Esto ha sido tradicionalmente proporcionado por cada Estado a nivel nacional, pero la globalización ha creado una interconexión y una expansión de estos intereses más allá del ámbito puramente estatal. Por lo tanto, cada país globalizado está proyectando sus intereses económicos más allá de los límites territoriales de su soberanía y, como consecuencia, la seguridad y estabilidad de dichos intereses no pueden ser garantizadas a través de los medios militares tradicionales<sup>1</sup>.

La «globalización armada» puede definirse como el uso, por parte de un país, de su poderío económico con el fin de apalancar un determinado grado de presencia militar en áreas estratégicas más allá de sus límites territoriales. Esto a su vez retroalimenta los intereses económicos, creando un entorno seguro para ellos.

La geoeconomía, por lo tanto, juega un papel clave en este sistema; y China ha sabido emplear este mecanismo para aumentar significativamente su presencia global. En el año 2000, este país solamente representaba un 1,6 % del conjunto de poder global (11ª posición global); mientras que, en 2019, ya acumulaba el 8 % (2ª posición global, solo por detrás de Estados Unidos) gracias, mayoritariamente, a su poder económico. A fecha de 2019, la presencia económica de China es el principal foco de su proyección de poder global<sup>2</sup>, constituyendo un 62,6 % de la misma. A su vez, el comercio y la inversión

<sup>1</sup> NEETHLING, Theo. "China's international peacekeeping contributions and the evolution of contemporary Chinese strategic considerations", *Strategic Review for Southern Africa*, Vol 37, No 2. 2015, pp. 18-49. Disponible en: [https://www.up.ac.za/media/shared/85/Strategic%20Review/Vol%2037%20\(2\)/neethling-pp7-28.zp74607.pdf](https://www.up.ac.za/media/shared/85/Strategic%20Review/Vol%2037%20(2)/neethling-pp7-28.zp74607.pdf) Fecha de la consulta: 15/05/2020

<sup>2</sup> "Índice de Presencia Global Elcano: China", *Real Instituto Elcano*. Disponible en: <http://www.globalpresence.realinstitutoelcano.org/es/> Fecha de la consulta 17/05/2020.

extranjera directa (IED) configuran la mayoría del poderío económico de China, siendo ambas actividades muy dependientes de la seguridad y la estabilidad externas.

China es un país muy dependiente del comercio<sup>3</sup>, ya que esta actividad ha estado representando crecientes y relativamente elevados porcentajes de su PIB desde 1990. Como una economía fuertemente dependiente de la exportación<sup>4</sup>, China necesita de materias primas y energía<sup>5</sup>, que su industria transforma en productos manufacturados para exportar<sup>6</sup>.

Por su parte, la inversión extranjera directa China ha mantenido una tendencia positiva desde 1990. En 2017, China invirtió en 6236 empresas extranjeras de 174 países<sup>7</sup> (un total de 120 080 millones de dólares), y completó exitosamente 341 proyectos de fusión y adquisición (un total de 96 200 millones de dólares).

En términos geográficos, Europa fue el principal receptor de IED proveniente de Pekín en el periodo de 2016-2017<sup>8</sup>, mostrando un incremento significativo desde el 18 % de 2013 hasta un 53,4 % en 2017. Asia fue el segundo objetivo principal de la IED china, principalmente debido a la Iniciativa del Cinturón y Ruta de la Seda (OBOR, por sus siglas en inglés).

Dentro de la creciente proyección global de los intereses económicos de China, se pueden localizar dos regiones en las que las fuerzas armadas chinas están siendo activamente usadas para asegurar estos intereses<sup>9</sup>: África y Asia del sur, que son también áreas clave para la iniciativa OBOR.

<sup>3</sup> DICKEN, Peter. "The centre of gravity shifts: transforming the geographies of the global economy", *Sage Publications*, London, 2015, pp. 30-31, 37. Disponible en: <https://study.sagepub.com/dicken7e/student-resources/chapter-2> Fecha de la consulta: 18/03/2020.

<sup>4</sup> SCOBELL, Andrew et al. "At the Dawn of Belt and Road. China in the developing world", *The RAND Corporation*, 2018, pp. 173-176. Disponible en: [https://www.rand.org/pubs/research\\_reports/RR2273.html](https://www.rand.org/pubs/research_reports/RR2273.html) Fecha de la consulta: 21/03/2020.

<sup>5</sup> PIGATO, Miria A. & TANG, Wenxia. "China and Africa: Expanding Economic Ties in an Evolving Global Context", *World Bank. Investing in Africa Forum*, 2015, pp. 3-5. Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/21788> Fecha de la consulta: 21/03/2020.

<sup>6</sup> "Review of Maritime Transport. 2016", *UNCTAD*, 2016, p. 16. Disponible en: [https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2016\\_en.pdf](https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2016_en.pdf) Fecha de la consulta: 02/04/2020.

<sup>7</sup> "World Investment Report, 2018. Investment and new Industrial Policies", *UNCTAD*, 2018, pp. 4-5. Disponible en: <https://unctad.org/webflyer/world-investment-report-2018> Fecha de la consulta: 02/04/2020.

<sup>8</sup> HUANG, Betty & XIA, Le. "China. ODI from the Middle Kingdom: What's next after the big turnaround?", *BBVA Research Economic Watch*, 2018, pp. 1-4. Disponible en: <https://www.bbva.com/en/publicaciones/china-odi-from-the-middle-kingdom-whats-next-after-the-big-turnaround/> Fecha de la consulta: 25/03/2020.

<sup>9</sup> NEETHLING, T. *Op. Cit.* P, 9-11.

Pese a los importantes intereses de China en Europa y en Norteamérica, cualquier intento por parte de Pekín de expandir su presencia militar hacia estas regiones podría ser fácilmente visto como una acción hostil<sup>10</sup>, creando potencialmente un indeseado y costoso conflicto militar y político. Debido a esto, China está únicamente llenando vacíos de poder<sup>11</sup> a través de su poderío geoeconómico, y asegurando su liderazgo en áreas en desarrollo, en lugar de colisionar con otros grandes poderes.

## Globalización armada en Asia del sur

### *Intereses económicos de China en Asia del sur*

La mayoría de los principales socios comerciales de China en Asia están localizados en la zona sur del continente<sup>12</sup>. No obstante, la auténtica importancia geoestratégica de Asia del sur radica en el hecho de que la mayoría de las rutas comerciales de Pekín atraviesan esta zona, en particular, el mar de la China Meridional y el océano Índico<sup>13</sup>.

Con más del 60 % del valor del comercio de China viajando por mar, su economía es altamente dependiente de la seguridad de dichas regiones<sup>14</sup>. De hecho, según datos de 2016, China es el mayor importador y exportador a través del MCM por valor total de las mercancías<sup>15</sup>.

La IED china en Asia también ha sido relevante debido a las grandes inversiones en infraestructuras puestas en marcha como parte de la iniciativa OBOR<sup>16</sup>, que busca aumentar la influencia de China en el área a través de la inversión y el comercio. Así, la gran mayoría de las operaciones de IED de China en Asia del sur están centradas en

---

<sup>10</sup> Ibidem, pp. 13-18.

<sup>11</sup> HEGIMBOTHAM, Eric. et al. "The U.S.-China Military Scorecard", *The RAND Corporation*, 2017, pp. 342-345. Disponible en: [https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research\\_reports/RR300/RR392/RAND\\_RR392.pdf](https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR300/RR392/RAND_RR392.pdf) Fecha de la consulta: 17/03/2020.

<sup>12</sup> SCOBELL, A. Op. Cit., pp. 52-57.

<sup>13</sup> "Shipping Routes from China", *CFC International Freight*. Disponible en: <https://cargofromchina.com/shipping-routes/> Fecha de la consulta: 03/01/2020.

<sup>14</sup> "Review of Maritime Transport. 2016". Op. Cit, pp. 6-12.

<sup>15</sup> "How much trade transits the South China Sea?", *China Power Initiative. Center for International Strategic Studies*. Disponible en: <https://chinapower.csis.org/much-trade-transits-south-china-sea/#easy-footnote-bottom-1-3073> Fecha de la consulta: 03/03/2020.

<sup>16</sup> SCOBELL, A. Op. Cit., p. 51-54.

dos objetivos principales: espolear la integración económica y circunvalar el estrecho de Malaca<sup>17</sup>.

Las inversiones de China en Asia han estado creciendo significativamente desde 2005, llegando a los 28,01 miles de millones de dólares en 2017<sup>18</sup>, y han estado fuertemente vinculadas con intereses políticos en la región. China, por lo tanto, emerge como el mayor inversor en el Asia en vías de desarrollo<sup>19</sup>, y estas inversiones se han centrado especialmente en ciertos países estratégicamente significativos. Por ejemplo, en Malasia, Myanmar y Tailandia, China ha invertido recientemente en ferrocarriles y puertos<sup>20</sup>, como el de Kyaukphyu (Myanmar)<sup>21</sup>, que proporciona acceso al océano Indico. Además, Pekín ha lanzado otros ambiciosos proyectos en el sur de Asia, principalmente relacionados con infraestructuras.

Así, en esta región, China se centra en financiar proyectos estratégicos de infraestructura que buscan mejorar la conectividad local<sup>22</sup>, y reforzar sus vínculos económicos a través de la iniciativa OBOR. Países clave para la OBOR como Pakistán y Sri Lanka son algunos de los principales blancos para la financiación china. Sri Lanka, por ejemplo, recibió préstamos por un valor total de 361 millones de dólares para construir el puerto de Hambantota en 2010<sup>23</sup>.

Pakistán también presenta fuertes conexiones económicas con China<sup>24</sup>. En 2015, Pakistán recibió inversiones para la rehabilitación del puerto de Gwadar, como parte del Corredor Económico China-Pakistán, dentro de la iniciativa OBOR<sup>25</sup> (un total de 46 000

---

<sup>17</sup> GANESAN, Narayanan. "Chinese infrastructure investments in Southeast Asia", Blick-Wechsel, Stiftung Aisenhaus, 2018, p. 1. Disponible en : [http://crossasia-repository.ub.uni-heidelberg.de/4118/1/Blickwechsel\\_Chinese\\_infrastructure\\_investments\\_Ganesan\\_Mai2018.pdf](http://crossasia-repository.ub.uni-heidelberg.de/4118/1/Blickwechsel_Chinese_infrastructure_investments_Ganesan_Mai2018.pdf) Fecha de consulta: 02/04/2020.

<sup>18</sup> "Does China dominate global investment?", *China Power Initiative*. Center for International Strategic Studies. Disponible en: <https://chinapower.csis.org/china-foreign-direct-investment/> Fecha de consulta: 03/04/2020.

<sup>19</sup> "World Investment Report, 2018. Investment and new Industrial Policies". *Op. Cit.*, pp. 44-46.

<sup>20</sup> GANESAN, N. *op cit*, p. 2.

<sup>21</sup> *Ibidem*, pp. 3-4.

<sup>22</sup> "Review of Maritime Transport. 2018". *Op. Cit.*, p. 34.

<sup>23</sup> CHENG, Amy. "Will Djibouti Become Latest Country to Fall Into China's Debt Trap?", *Foreign policy*. Disponible en: <https://foreignpolicy.com/2018/07/31/will-djibouti-become-latest-country-to-fall-into-chinas-debt-trap/> Fecha de la consulta: 18/01/2020.

<sup>24</sup> "Pakistan", *Observatory of Economic Complexity*. Disponible en: <https://atlas.media.mit.edu/en/profile/country/pak/> Fecha de la consulta: 03/01/2020.

<sup>25</sup> SCOBELL, A. *Op. Cit.* 123-125, 271.

millones de yuanes<sup>26</sup>). Gwadar, de hecho, está muy cerca de la posición estratégica clave del estrecho de Ormuz, el único punto de acceso al golfo Pérsico<sup>27</sup>.

	Comercio China-Pakistán				Deuda	IED china en Pakistán
	Importaciones *		Exportaciones *		Pakistán con China	
Año	%	USD (MM**)	%	USD (MM)	% del PIB	Millones USD
2000	11	6,3	5,9	7,59	-	6918
2005	9,5	22,7	6,6	11,5	-	10 209
2010	14	34	7,7	21,7	-	19 829
2015	29	36,4	8,8	21,9	65,7	31 599
2016	33	39,3	7,8	20,4	70,0	42 238

\*% del comercio de Pakistán. \*\*Miles de millones.

**Tabla 1. Relaciones de comercio, IED y deuda entre China y Pakistán.** Fuente. Pakistan. Observatory of Economic Complexity. Op. Cit; Does China dominate global investment? Op. Cit.

### **La proyección militar de China en Asia del sur: las «perlas»**

La implementación de la iniciativa OBOR, y los demostrados intereses económicos de China en Asia del sur están haciendo que Pekín se vuelva más sensible ante la seguridad de la región<sup>28</sup>. Teniendo en cuenta que Asia es el inmediato y principal escenario de actuación para las Fuerzas Armadas de China<sup>29</sup>, es lógico asumir que la huella militar de Pekín en la zona estará directamente relacionada con el crecimiento de su propio Ejército de Liberación Popular (ELP) que, actualmente, es el tercer ejército más poderoso del mundo<sup>30</sup>.

Desde 1990, Pekín ha estado reforzando sus presupuestos militares y el ELP ha atravesado un dramático proceso de modernización y mejora<sup>31</sup>, especialmente tras el resurgimiento económico de China en 2006. En 2011, China ya tenía un portaaviones en servicio y había modernizado su flota y sus fuerzas aéreas<sup>32</sup>.

<sup>26</sup> Ibidem, p. 271.

<sup>27</sup> Ibidem, pp. 136-138.

<sup>28</sup> "Review of Maritime Transport. 2016". Op. Cit. pp. 90-92.

<sup>29</sup> SCOBELL, Op. Cit., pp. 127-128.

<sup>30</sup> "2018. China's military strength", Global firepower. Disponible en: [https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.asp?country\\_id=china](https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.asp?country_id=china) Fecha de la consulta 28/03/2020.

<sup>31</sup> HEGIMBOTHAM, E, Op. Cit. pp. 25-29, 37-41.

<sup>32</sup> "Annual report to Congress. Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2018", Office of the Secretary of Defense, United States of America, 2018. pp. 16-18. Disponible en:

Todo ello se ha configurado hacia la proyección de poder naval<sup>33</sup>, lo que refleja la naturaleza de las amenazas a las que el ELP espera enfrentarse. A fecha de 2020, el ELP ya indudablemente muestra todas las características de un ejército moderno, incluyendo un personal más escaso en número, pero mejor entrenado y equipado<sup>34</sup>.

Año	Presupuesto militar		Personal militar	
	Dólares (MM)	% del PIB	Total	% fuerza de trabajo
2005	45,91	1,98	3 755 000	0,49
2010	115,712	1,9	2 945 000	0,38
2015	214,093	1,9	2 843 000	0,36
2018	249,997	1,87	-	-

Tabla 2. Evolución del presupuesto militar y del personal militar de China. Fuente. The World Bank Open Data.

World Bank (Online) Disponible en: <https://data.worldbank.org/>

Año	1996	2006	2011	2016	2018
Personal	4 135 000	3 605 000	2 945 000	2 695 000	2 693 000
Carros de combate	8000	7000	7000	7000	7400
Vehículos de combate	4500	-	-	-	9000
Artillería	14 000	11 000	8000	8000	10 600
Cazabombarderos	5000	1525	1680	1700	1490
Bombarderos	575	775	620	400	530
Buques de patrulla	-	45	68	86	86
Buques de guerra	57	70	79	98	107
Portaaviones	-	-	1	1	1
Sub. nucleares/balísticos	5	5	5	9	6
Submarinos de ataque	-	55	49	57	47

Tabla 3. Evolución de los activos militares principales del ELP. Fuente. HEGIMBOTAN, E. et al. The U.S.- China Military Scorecard. Op. Cit.; Annual report to Congress. Op. Cit.; and: China. Global Firepower Index (Online)

Disponible en: [https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.asp?country\\_id=china](https://www.globalfirepower.com/country-military-strength-detail.asp?country_id=china)

<https://media.defense.gov/2018/Aug/16/2001955282/-1/-1/1/2018-CHINA-MILITARY-POWER-REPORT.PDF> Fecha de la consulta: 18/03/2020.

<sup>33</sup> HEGIMBOTAN, E, *Op. Cit.* pp. 34-36.

<sup>34</sup> "Annual report to Congress". *Op. Cit.*, pp. 2., 121-122.



La proyección económica global de China hace que sus activos en el extranjero sean muy vulnerables ante las amenazas e inestabilidades locales y regionales. Por lo tanto, el ELP se ha estado preparando para aplacar dichos desafíos<sup>35</sup>, y está extendiendo su proyección sobre el sur de Asia, especialmente sobre Pakistán<sup>36</sup>. Además, a través de la reactivación de la base pakistaní de Jiwani<sup>37</sup>, cerca del puerto de Gwadar, China podría ganar una sólida posición cerca del estrecho de Ormuz, y crear un nuevo punto para el «collar de perlas».

El «collar de perlas» es un elemento clave dentro de la presencia militar de China en Asia del sur. Se presenta como una red de estructuras navales que deberían actuar como «centros» para las rutas marítimas que cruzan el mar de la China Meridional y el océano Índico<sup>38</sup>. Sin embargo, esta red puede tener un uso potencialmente militar, ya que cada una de estas «perlas» está estratégicamente situada con el objetivo de cubrir la mayor extensión posible en esas zonas, contribuyendo a extender la presencia de China<sup>39</sup>.

Además, Pekín también está buscando extender su influencia hacia áreas como Sri Lanka, las Maldivas, o Bangladés, completando el «collar de perlas»<sup>40</sup>. Consolidar o incrementar esta red de instalaciones a lo largo del mar proporcionará a Pekín una gran cantidad de opciones militares para responder a cualquier amenaza potencial<sup>41</sup> que haga peligrar la estabilidad de la zona indo-pacífica, o que pueda comprometer los flujos de mercancías.

## Globalización armada en África

### *Intereses económicos de China en África*

El compromiso de China con África ha crecido durante los últimos años, y ha llegado a casi todos los Estados africanos<sup>42</sup>. De hecho, China ha ganado una gran legitimidad

---

<sup>35</sup> Ibidem, p. 111.

<sup>36</sup> Ibidem, pp. 3-6, 9.

<sup>37</sup> SCOBELL, A. *Op. Cit.* pp. 173-176.

<sup>38</sup> Ibidem, p. 137, 146.

<sup>39</sup> "Annual report to Congress". *Op. Cit.* pp. 3-4.

<sup>40</sup> Ibidem, pp. 14-17.

<sup>41</sup> SCOBELL, A. *Op. Cit.*, pp. 139, 146-148.

<sup>42</sup> MACKINNON, Tara. "The forum of China-Africa Cooperation", *BRICS Policy Center*, 2016, pp. 1-2. Fecha de la consulta: 17/02/2020.

política en la región, y África se ha convertido en un importante núcleo de interés económico para China, creando la necesidad de un entorno seguro y estable<sup>43</sup>.

Las exportaciones africanas hacia China son mayoritariamente productos primarios; mientras que las exportaciones chinas hacia África son más diversas, y han creado un mercado muy atractivo para los productos chinos. Las relaciones comerciales entre China y África han crecido significativamente desde el año 2000<sup>44</sup>, y han generado un balance muy positivo para África<sup>45</sup>.

La IED china en África se ha diversificado y ha crecido durante estos últimos años, vinculándose a la necesidad de disponer de una infraestructura viable<sup>46</sup> para sostener la industria manufacturera africana, enfocada a la exportación y basada en una utilización intensiva de mano de obra y en la extracción de recursos naturales. Un gran porcentaje de los 83 010 millones de dólares que China ha invertido en África entre 2005 y 2017, de hecho, ha sido canalizado hacia las actividades de extracción primaria y producción de energía<sup>47</sup>.

La IED de China ha contribuido muy positivamente al crecimiento económico de África, incluso más de lo que ha hecho en Asia<sup>48</sup>, siendo efectiva a la hora de estimular el crecimiento económico en los países receptores, y favoreciendo el comercio<sup>49</sup>. Muchos líderes africanos, viendo a China como una alternativa atractiva al modelo del Consenso de Washington, han recibido estas inversiones de buen grado, ya que no llevan asociadas condiciones ni implican interferencias con los asuntos internos del país<sup>50</sup>.

La Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) estima que la triplicación de la inversión china entre 2008 y 2013 va asociada con una duplicación de las exportaciones de África, que aumentaron de 55 000 millones de

---

<sup>43</sup> ANSONG, Ricky & SEESAGHUR, Hans. "An Overview of China's Expanding Role in Peacekeeping Missions in Africa", *Central China Normal University and Wuhan University*, p. 11. Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/319179439\\_An\\_Overview\\_of\\_China's\\_Expanding\\_Role\\_in\\_Pea](https://www.researchgate.net/publication/319179439_An_Overview_of_China's_Expanding_Role_in_Pea) [cekeeping\\_Missions\\_in\\_Africa](https://www.researchgate.net/publication/319179439_An_Overview_of_China's_Expanding_Role_in_Pea) Fecha de la consulta: 17/02/2020.

<sup>44</sup> SCOBELL, A. *Op. Cit.* pp. 173-176.

<sup>45</sup> PIGATO, M. & TANG, W. *Op. Cit.*, p. 5.

<sup>46</sup> *Ibidem*, pp. 3-4, 11-12, 16.

<sup>47</sup> "Africa's competitiveness divide", *World Economic Forum*. Disponible en: <http://reports.weforum.org/africa-competitiveness-report-2015/africas-competitiveness-divide/> Fecha de la consulta: 04/02/2020.

<sup>48</sup> PIGATO, M. & TANG, W. *Op. Cit.* pp. 17-19.

<sup>49</sup> "Where is China targeting its development finance?", *China Power Initiative*. Center for International Strategic Studies. Disponible en: <https://chinapower.csis.org/china-development-finance/> Fecha de la consulta: 13/03/2020.

<sup>50</sup> NEETHLING, T. *Op. Cit.*, p. 90.

dólares en 2008, hasta más de los 100 000 millones de dólares en 2014<sup>51</sup>. En el 2016, las inversiones en infraestructuras proyectadas por China incluían redes de ferrocarril, carreteras y aeropuertos<sup>52</sup>.

Estos datos confirman que China ha sido uno de los mayores inversores en África en el período 2011-2016<sup>53</sup>, teniendo un stock de IED de 16 miles de millones de dólares en 2012, y de 40 000 millones de dólares en 2016. En 2016, China tenía el cuarto mayor stock de IED en África, con un monto total de 40 000 millones de dólares, y se mantiene elevado en 2017 (42 000 millones de dólares)<sup>54</sup>.

Entre 2000 y 2014, China ha financiado cerca de 2390 proyectos en África, por un valor total de 121 600 millones de dólares, constituyendo el 34,3 % de las inversiones globales para el desarrollo de China en ese periodo<sup>55</sup>.

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2016	2017
<b>IED china en África (MM de USD)</b>	10,42	26,59	28,51	34,9	22,4	40,0	42,0

Tabla 4. IED china en África. Fuente. World Investment Report, 2018.Op. Cit.; & China Global Investment Tracker.Op. Cit.

### ***Presencia militar de China en África: de las operaciones de pacificación a Yibuti***

Tradicionalmente, el grueso de la acción militar china en África se ha desarrollado como parte de las operaciones de pacificación (*peacekeeping*) de las Naciones Unidas. China, de hecho, ha sido el segundo mayor contribuyente financiero para estas operaciones y, de los cinco Miembros Permanentes del Consejo de Seguridad, es el que más personal (*peacekeepers*)<sup>56</sup> ha aportado. La gran mayoría de las actividades de pacificación apoyadas por Pekín han tenido lugar en África.

<sup>51</sup> "Review of Maritime Transport. 2016". *Op. Cit.* p. 34.

<sup>52</sup> *Ibidem*, p. 22.

<sup>53</sup> "World Investment Report, 2018. Investment and new Industrial Policies". *Op. Cit.* pp. 38-41.

<sup>54</sup> "Annual Report to U.S. Congress", *Op. Cit.* p. 111.

<sup>55</sup> *Ibidem*, p. 21; "China Global Investment Tracker", *American Enterprise Institute*. The Heritage Foundation. Disponible en: <http://www.aei.org/china-global-investment-tracker/> Fecha de la consulta: 13/01/2019.

<sup>56</sup> DUGGAN, Niall. "The Expanding Role of Chinese Peacekeeping in Africa", *Oxford Research Group*, 2018. Disponible en: <https://www.oxfordresearchgroup.org.uk/blog/the-expanding-role-of-chinese-peacekeeping-in-africa> Fecha de la consulta: 22/02/2020.

Esta creciente presencia en operaciones de pacificación coincide con los esfuerzos de China para extender su influencia económica a través de vínculos de comercio/inversión, y presenta dos narrativas interrelacionadas: la protección de los activos chinos en el continente; y el refuerzo del «poder blando» (*soft power*) de Pekín, siendo una suerte de «estrategia de marketing» para reforzar su imagen entre los países en vías de desarrollo<sup>57</sup>.

En la misión UNMISS (Sudán del Sur), este fenómeno puede constatarse especialmente bien. Cuando la misión empezó en 2011, China solamente había aportado unas 350 personas, únicamente personal médico y técnico. Sin embargo, en 2014, China envió un contingente de 700 soldados armados<sup>58</sup>. El sorprendente porcentaje de exportaciones de Sudán del Sur hacia China a partir del 2012 (principalmente petróleo crudo), y el aumento constante de los stocks de IED china en este país parecen tener una correlación directa con la creciente presencia militar de Pekín en el continente<sup>59</sup>.

Sin embargo, es en Yibuti donde la presencia militar de China puede apreciarse con total claridad, ya que en este país se sitúa la primera base militar extraterritorial de China. Los intereses económicos de Pekín en Yibuti son muy relevantes, especialmente si son vistos dentro del contexto más amplio de la Ruta de la Seda Marítima<sup>60</sup> de la iniciativa OBOR. Estos dos países tienen una relación comercial muy intensa, y Yibuti ha sido también un importante receptor de IED y de ayudas a la cooperación chinas.

Pekín ha prestado asistencia a Yibuti en numerosos proyectos, incluyendo la creación de una sección del Ferrocarril Addis Ababa-Yibuti (4000 millones de dólares) entre otras iniciativas<sup>61</sup>. De hecho, Yibuti se encuentra en una drástica situación de endeudamiento<sup>62</sup> como consecuencia de los préstamos de China para la OBOR y para otros proyectos de desarrollo de infraestructuras<sup>63</sup>.

<sup>57</sup> ANSONG, R. & SEESAGHUR, H. *Op. Cit.*, pp. 22, 29.

<sup>58</sup> *Ibidem*, pp. 26-27.

<sup>59</sup> "South Sudan", *Observatory of Economic Complexity*. Disponible en: [https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree\\_map/sitc/import/ssd/show/all/2016](https://atlas.media.mit.edu/en/visualize/tree_map/sitc/import/ssd/show/all/2016) Fecha de la consulta 15/03/2020.

<sup>60</sup> "The Belt and Road Initiative". *Op. Cit.* pp. 11-12.

<sup>61</sup> "Review of Maritime Transport. 2016". *Op. Cit.*, p. 22.

<sup>62</sup> HURLEY, John.; MORRIS, Scott, & PORTELANCE, Gallyn. "Examining the Debt Implications of the Belt and Road Initiative from a Policy Perspective", *Center for Global Development*, 2018, pp. 14, 16-17. Disponible en: <https://www.cgdev.org/publication/examining-debt-implications-belt-and-road-initiative-a-policy-perspective>

<sup>63</sup> "Data. Chinese loans to Africa", *China Africa Research Initiative*. Disponible en: <http://www.sais-cari.org/data-chinese-loans-and-aid-to-africa/> Fecha de la consulta: 08/03/2020.

Yibuti está situado en una posición geoestratégicamente privilegiada, cerca del estrecho de Bab-el-Mandeb<sup>64</sup>, que separa el golfo de Adén del mar Rojo, y que es vital para controlar la ruta de aproximación a Suez. Por lo tanto, la base de Yibuti es una pieza clave dentro de la OBOR, especialmente si se pone en relación con el puerto de Gwadar, en Pakistán.

Esta base, situada en Doraleh, fue abierta oficialmente en 2017 y precedida por una importante inversión en su puerto en 2013. Actualmente, cuenta con instalaciones totalmente equipadas, y con un escuadrón de marines del ELP desplegado en ella<sup>65</sup> junto a más de 2500 pacificadores chinos<sup>66</sup>. La base de Yibuti actúa, principalmente, como un centro neurálgico para las operaciones antipiratería y de ayuda humanitaria en la zona del golfo de Adén<sup>67</sup> como parte de una futura red logístico-militar china<sup>68</sup>.

Pekín también ha estado conduciendo ejercicios navales y operaciones antipiratería en el área desde 2008 y, en 2017, desplegó aquí sus fuerzas de escolta naval<sup>69</sup> (*naval escort task forces*) 25<sup>a</sup>, 26<sup>a</sup>, 27<sup>a</sup> y 28<sup>a</sup>. El alcance operativo de estas unidades, además, también cubre las rutas marítimas chinas de Asia del sur.

	IED	Deuda	Comercio
Año	Stock de IED china en Yibuti (Millones USD)	Deuda de Yibuti a China (% del PIB)	% total de exportaciones (Yibuti hacia China)
2005	158	-	13
2010	878	-	21
2015	1.629	72,1	54
2016	1.789	86,6	50
2017	1.954	88,1*	-

\*Previsión original de HURLEY, J.; MORRIS, S. & PORTELANCE, G.

**Tabla 5. Visión general del comercio, IED y deuda entre China y Yibuti.** Fuente. Djibouti. Observatory of Economic Complexity. Op. Cit. ; HURLEY, J. et al ; Op. Cit.; Does China dominate global investment? Op. Cit.

<sup>64</sup> SCOBELL, A. *Op. Cit.* pp. 21, 169.

<sup>65</sup> "Annual Report to U.S. Congress". *Op. Cit.* pp. 28, 67, 70.

<sup>66</sup> LENDON, Brad & GEORGE, Steve. "China sends troops to Djibouti, establishes first overseas military base", *CNN*, 13 de julio de 2017. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2017/07/12/asia/china-djibouti-military-base/index.html> Fecha de la consulta: 02/03/2020.

<sup>67</sup> SCOBELL, A. *Op. Cit.*, pp. 204-206.

<sup>68</sup> "Annual Report to U.S. Congress", *Op. Cit.* p. 111.

<sup>69</sup> *Ibidem*, p. 21.

## Conclusiones

Vistos estos datos, se constata la existencia de una correlación positiva entre los intereses económicos de China y su presencia militar en las áreas geográficas de Asia del sur y África. Esta relación es especialmente destacable en los casos particulares de Pakistán y de Yibuti.

Se puede concluir, por tanto, que los intereses económicos de China están siendo globalizados y extendidos más allá de su vecindad inmediata, volviéndose más vulnerables frente a inestabilidades externas. Con el fin de asegurar estos activos, China está conduciendo un modelo de expansión fuertemente basado en la geoeconomía (comercio e IED) y en la integración. Pekín únicamente está desplegando un enfoque más clásico de poder con respaldo militar en las regiones más próximas, proyectando su poderío militar hacia países con los que mantiene una estrecha relación económica, asegurando así su presencia en localizaciones geoestratégicas en Asia del sur y África, como Pakistán y Yibuti.

Sin embargo, China únicamente está llenando vacíos de poder, y no está proyectando su presencia militar hacia áreas en las que esta pueda colisionar con otras potencias.

*Edgar Jiménez García\**

Máster en Geopolítica y Estudios Estratégicos