



57/2023

2 de junio de 2023

*Inés Rodríguez Llamas **

El papel del gigante asiático en el mar: El auge de China como potencia naval

El papel del gigante asiático en el mar: El auge de China como potencia naval

Resumen:

A lo largo del siglo XXI, China se ha asegurado de que su papel en el sistema internacional cobre gran protagonismo, y ha dejado claras sus intenciones de aumentar su centralidad en el orden mundial. En este sentido, el Gobierno chino está realizando reformas dentro de su sistema naval, para así poder afianzar su puesto como primera potencia mundial. Hoy en día, no se puede decir que el sistema militar chino posea la flota naval más poderosa del mundo, ya que Estados Unidos cuenta con unas capacidades superiores a las de China en muchos aspectos. Sin embargo, dados los altos niveles de producción del gigante asiático respecto a armamento naval, es posible que su fuerza naval adquiera un poder mucho mayor del que tiene en la actualidad. Pero, para poder confirmar esto, habrá que esperar a ver cuáles son los pasos que da China durante los próximos años.

Palabras clave:

China, fuerza naval, ascenso pacífico, potencia mundial, comercio, rutas marítimas, disputas territoriales, Estados Unidos.

***NOTA:** Las ideas contenidas en los *Documentos de Opinión* son responsabilidad de sus autores, sin que reflejen necesariamente el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

The role of the Asian Giant at sea: The rise of China as a Naval Power

Abstract:

Throughout the 21st century, China has ensured that its role in the international system takes the stage, and it has made clear its intentions to increase its centrality in the world order. In this sense, the Chinese government is carrying out reforms within its naval system, in order to consolidate its position as the first world power. To this day, it cannot be said that the Chinese military system has the most powerful Naval Fleet in the world, since the United States has capabilities superior to those of China in many aspects. However, given the high levels of production of the Asian Giant regarding naval weaponry, it is possible that its Naval Force will acquire a much greater power than it currently has. But, in order to confirm this, we will have to wait and see what steps are taken by China in the coming years.

Keywords:

China, Naval Force, peaceful rise, world power, trade, maritime routes, territorial disputes, United States.

Cómo citar este documento:

RODRÍGUEZ LLAMAS, Inés. *El papel del gigante asiático en el mar: El auge de China como potencia naval*. Documento de Opinión IEEE 57/2023.
https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2023/DIEEEO57_2023_INEROD_China.pdf
y/o [enlace bie³](#) (consultado día/mes/año)

Introducción

Desde principios del siglo XXI, China ha demostrado su capacidad de transformación y crecimiento, convirtiéndose en una de las mayores potencias económicas en el actual orden mundial. Pero ¿cómo se ha adaptado este país al rápidamente cambiante sistema internacional y al constante crecimiento que se necesita para no quedarse atrás en él? Para entender esto, debemos remontarnos a siglos anteriores.

Para China, la superioridad económica y el crecimiento constante no son una novedad. Desde las antiguas dinastías chinas, como fueron la dinastía Han o la dinastía Ming, el país ha conocido lo que es el esplendor económico, el desarrollo intelectual y tecnológico, y la prosperidad política¹. Sin embargo, este no ha sido siempre el caso, ya que, a lo largo del tiempo, se fueron estableciendo distintos líderes y sistemas que entorpecieron el próspero desarrollo de esta nación. Un ejemplo concreto de periodo de decadencia económica y política sucedió en el siglo XIX, conocido como el «siglo de las humillaciones» caracterizado por acontecimientos como las guerras del Opio, que provocaron que unas décadas después, a comienzos del siglo XX, las dinastías desaparecieran por completo y fueran sustituidas por regímenes políticos que trajeron consigo reformas sistemáticas que afectaron al funcionamiento político y económico de China².

La época del comunismo de Mao marcó un periodo de retraso en el desarrollo económico del país tanto a nivel nacional como internacional³. El Gobierno comunista de Mao cerró las puertas del país a cualquier influencia exterior que pudiese poner en peligro la estabilidad del régimen, especialmente desde Occidente⁴. De esta manera, se comprometió en gran medida el esplendor previo del que había gozado el país, ya que el mundo iba creciendo y desarrollándose a un ritmo que China no podía seguir. Esto exigiría a sus futuros líderes llevar a cabo una gran reforma del sistema económico y político del país para así asegurar una evolución acorde al rápido crecimiento y evolución

¹ ZURITA BORBÓN, Alfonso. *China: El despertar del Dragón Rojo*. Documento Marco IEEE, 2016. Disponible en: https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2016/DIEEEM03-2016_China_Despertar_DragonRojo_AlfonsoZurita.pdf (consultado 23/5/2023).

² *Ibidem*.

³ ZWANENBERG, Dr. Roger van. «#83 China's Economic Growth After Mao: Part 1». 2020. Disponible en: <https://www.wealthandpower.org/part-5/83-chinas-economic-growth-after-mao-part-1> (consultado 23/5/2023).

⁴ LLANDRES CUESTA, Borja. *La política de exterior china en el sudeste asiático*. Documento de Opinión IEEE, 2020. Disponible en: https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2020/DIEEEO08_2020BORLLA_surAsia.pdf (consultado 23/5/2023).

del resto de potencias mundiales, durante el final del siglo XX y hasta la actualidad⁵. Tras la muerte de Mao, el país abrió sus puertas a reformas económicas y a una mayor diplomacia con el resto de las potencias mundiales, lo cual proporcionó un crecimiento económico despegado⁶.

Poseer un sistema económico fuerte es un punto clave para adquirir poder en cualquier otro campo de un sistema político, y en eso China no flaquea. Tras aplicar nuevas políticas sobre la economía del país desde finales de la década de 1970, tras la muerte de Mao, y sobre todo, desde principios del siglo XXI, el país ha conseguido adquirir un desarrollo económico que le ha llevado a posicionarse como segunda potencia económica en el mundo⁷. De esta manera, ha aumentado sus relaciones comerciales, convirtiéndose en uno de los mayores socios para más de 50 países⁸.

El comercio ha cobrado mucha importancia dentro de la estrategia de poder de China, ya que, a través de él está adquiriendo un poder que la mayor parte de países no alcanzan a tener. Para este país, el comercio no se reduce a una simple herramienta de desarrollo económico, sino que se está convirtiendo en un arma de liderazgo frente al resto de países⁹. Con esto, lo que se pretende expresar es que China no busca exclusivamente desarrollar su economía con intenciones de beneficiar a su nación y satisfacer sus intereses y necesidades, sino que a través del comercio, trata de ejercer un mayor control sobre el resto de los países del mundo¹⁰. El Gobierno chino apuesta por crear relaciones de dependencia por la adquisición de recursos, pretende controlar las rutas de comercio y en general, está intentando que el resto de los países del mundo necesiten a China para su propio desarrollo. Por lo tanto, como se puede ver, el comercio para el Gobierno chino es algo más profundo que unas simples relaciones comerciales.

⁵ ZURITA BORBÓN, Alfonso. *China: El despertar del Dragón Rojo*. Documento Marco IEEE, 2016. Disponible en: https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2016/DIEEEM03-2016_China_Despertar_DragonRojo_AlfonsoZurita.pdf (consultado 23/5/2023).

⁶ *Ibidem*.

⁷ REDACCIÓN APD. «Evolución de la economía china: viaje al pasado para entender el presente». 2018. Disponible en: <https://www.apd.es/evolucion-economia-china-viaje-al-pasado-para-entender-el-presente/> (consultado 23/5/2023).

⁸ CONSULADO GENERAL DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN BARCELONA. «El desarrollo de China y las oportunidades que conlleva». 2021. Disponible en: http://barcelona.china-consulate.gov.cn/esp/zlsxx/pya/202112/t20211204_10462439.htm#:~:text=De%20enero%20a%20septiembre%20de%2025%20en%20el%20tercer%20trimestre (consultado 23/5/2023).

⁹ KRUGMAN, Paul. «Cuando el comercio se convierte en un arma», *El País*. 2022. Disponible en: <https://elpais.com/economia/negocios/2022-10-15/cuando-el-comercio-se-convierte-en-un-arma.html> (consultado 23/5/2023).

¹⁰ *Ibidem*.

En la estrategia comercial de China se pueden encontrar una serie de focos de interés en los que se centra el Gobierno, siendo uno de ellos las rutas comerciales a través del mar, ya que la mayor parte del transporte de bienes se realiza por rutas marítimas. Como bien se sabe, a pesar de haber contado con la antigua Ruta de la Seda o con el pasado histórico del almirante Zheng He¹¹, a lo largo del tiempo, China no ha contado con una notable presencia en el mar desde hace más de 400 años¹². Actualmente, eso está dejando de ser así, ya que el alcance de sus rutas comerciales de nivel marítimo hoy en día es mucho mayor de lo que fue en el pasado. No obstante, el acceso al mar que tiene China se ve condicionado por el resto de los países con los que comparte espacios marítimos¹³. Taiwán, Japón, Filipinas, Vietnam, Malasia o Brunéi se ven en situaciones de disputa con China debido a los intereses de cada una de estas naciones, en particular, en lo relativo a la búsqueda de recursos, la reclamación de la soberanía sobre distintas islas, o el intento de controlar las distintas rutas marítimas a las que estos países tienen acceso¹⁴. Debido a los intereses de cada una de estas naciones, China se ve en tensión con muchas de ellas, sobre todo, teniendo en cuenta las aspiraciones que tiene el actual Gobierno de Xi Jinping.

Derivado de sus intenciones de controlar el mar y sus rutas marítimas, China se ha visto involucrada no solo en un mayor desarrollo de su sistema económico y comercio a través del mar, sino que también ha aumentado sus esfuerzos de crear una flota naval poderosa. Además, cuenta con una industria de construcción naval, tanto mercante como militar de primer orden¹⁵, lo cual facilita el expansionismo marítimo que está llevando a cabo. Este expansionismo lo está llevando a cabo de manera sutil, empleando métodos de *soft power*¹⁶, para no entrar, explícitamente, en un conflicto armado con ninguna gran potencia. Sin embargo, los esfuerzos de ejercer el control del mar son claros, e incluso, están llegando a poner en peligro la estabilidad del sistema

¹¹ Zheng He: almirante chino enviado en siete expediciones diplomáticas por el emperador de la dinastía Ming. Sus expediciones contribuyeron a aumentar el comercio exterior de China y su influencia marítima en el siglo XV.

¹² LLANDRES CUESTA, Borja. *La política de exterior china en el sudeste asiático*. Documento de Opinión IEEEE, 2020. Disponible en: https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2020/DIEEE008_2020BORLLA_surAsia.pdf (consultado 23/5/2023).

¹³ ESCUDERO GARCÍA, Gonzalo. *El mar del sur de China, nodo de la geopolítica regional y mundial del siglo XXI*. 2018. Disponible en: <https://www.seguridadinternacional.es/?q=es/content/el-mar-del-sur-de-china-nodo-de-la-geopol%C3%ADtica-regional-y-mundial-del-siglo-xxi> (consultado 23/5/2023).

¹⁴ *Ibidem*.

¹⁵ FUNAIOLE, M. P., *et al.* «In the Shadow of Warships». Center for Strategic & International Studies, 2021. Disponible en: <https://features.csis.org/china-shadow-warships/> (consultado 23/5/2023).

¹⁶ *Soft power*: se refiere a la habilidad de un país de influenciar a otras naciones a través de la persuasión por medio de la cultura, economía, diplomacia, etc., en vez de recurrir al uso de la fuerza y la coerción.

internacional, dado que muchos de los vecinos de China se están viendo amenazados por las ambiciosas intenciones del país de convertirse, y mantenerse, como potencia mundial, y con la intención de acabar teniendo al resto de países del mundo dependiendo de ella¹⁷.

La fuerza naval china

Habiendo visto que las intenciones de China son bastante más que un simple desarrollo económico y político dentro de sus propias fronteras nacionales, se puede decir, que el Ejército del Gobierno chino ha aumentado sus esfuerzos de convertirse en una de las mayores potencias mundiales¹⁸, con la intención de rejuvenecer y engrandecer el poder del Gobierno, actualmente en manos de Xi Jinping, y su nación a nivel internacional.

En la actualidad, Estados Unidos, con diferencia, es el principal protagonista del mundo en este campo, con uno de los ejércitos más potentes y sólidos del mundo¹⁹. Como consecuencia, una de las principales estrategias que se ha llevado a cabo ha sido que, en las últimas décadas, el Gobierno chino ha aumentado notablemente su inversión en el presupuesto de defensa del país convirtiéndose en uno de los mayores inversores en defensa del mundo. De hecho, este mismo año se ha anunciado que China aumentará su presupuesto en defensa hasta un 7,2 % respecto a años anteriores, destinando así 224.384 millones de dólares al desarrollo del Ejército y la defensa en el país²⁰.

Este aumento presupuestario y refuerzo que le está dando a su Ejército y a sus recursos nos lleva principalmente a pensar que China está tratando de garantizar su puesto como potencia mundial dentro del sistema internacional. No solo esto, sino que a través de fortalecer su sistema de defensa, China está asegurándose de ser capaz de amoldar el orden mundial, para que este no dependa exclusivamente de las preferencias e intereses de países occidentales como Estados Unidos. Respecto a esto, China se denomina a sí mismo como *Zhongguo* (Reino Medio), la centralidad a la que se refiere el término chino

¹⁷ PAÍNO PEÑA, Laura. *Geopolítica en el Indo-Pacífico: el factor militar en la nueva China*. Documento de Opinión IEÉE, 2018. Disponible en: https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2018/DIEEEO59-2018_Indo-Pacifico_NvaChina_LauraPaino.pdf (consultado 23/5/2023).

¹⁸ *Ibidem*.

¹⁹ FERNÁNDEZ, Antonio. «La Armada de China ya supera a la de EE. UU. con 360 buques de guerra operativos», *La Razón*. 2022. Disponible en: <https://www.larazon.es/internacional/20211014/pxktdtqfjvblh2cqtnq5y7qo4.html> (consultado 23/5/2023).

²⁰ THE INTERNATIONAL INSTITUTE FOR STRATEGIC STUDIES. *The Military Balance 2023*. 2023.

no se reduce exclusivamente a la posición geográfica del país, sino que en el propio pensamiento chino, el país se ve como foco central de cultura, economía y política en el mundo²¹. Por esta razón, desde el punto de vista chino, el orden mundial debería estar siendo moldeado por China, reflejando los valores e intereses chinos en este sistema internacional²². Dada su intención de reformar el orden mundial, ha de asegurar que tiene la capacidad de anteponer sus prioridades respecto a otras potencias mundiales. Es por esto, que el Gobierno chino, y, en particular, el actual Gobierno de Xi Jinping colabora con otros países como Rusia²³, con los que está bastante alineado en cuanto a valores e intereses, además de reforzar y rejuvenecer su sistema político, económico y, como se va a ir viendo a lo largo de este trabajo, el militar.

Este impulso de aumentar las capacidades militares para su desarrollo en el sistema internacional²⁴ está causando temor a sus vecinos más cercanos e incluso a sus rivales más lejanos, aunque China declara sus intenciones de realizar un «ascenso pacífico». En este sentido, el primer ministro del Gobierno chino, Li Keqiang, aseguró recientemente que China está «comprometida con una política exterior independiente y de paz»²⁵. La justificación que está dando el Gobierno ante este fortalecimiento de la defensa en el país es que las tropas chinas necesitan aumentar su preparación y, como potencia mundial, China tiene la responsabilidad de asegurarse de estar suficientemente preparada para cualquier situación que ponga en riesgo el orden internacional, con la intención principal de «salvaguardar la paz mundial, contribuyendo al desarrollo global y a mantener el orden internacional»²⁶. De hecho, el Gobierno chino, en momentos de controversia, reclamaba que la solución de conflictos se efectúe de manera pacífica sin recurrir a la intervención armada, empleando la diplomacia y la negociación como instrumentos principales de resolución de disputas²⁷.

²¹ KWONG, Luke. S. K. «What's in a name: Zhongguo (or 'Middle Kingdom') reconsidered», *The Historical Journal*, 58(3). Cambridge University Press, 2015, pp. 781–804. DOI:10.1017/S0018246X14000570.

²² COUNCIL ON FOREIGN RELATIONS. «China's Approach to Global Governance». (s. f.). Disponible en: <https://www.cfr.org/china-global-governance/> (consultado 23/5/2023).

²³ *Ibidem*.

²⁴ LA INFORMACIÓN. «China anuncia un aumento del 7,2 % en su presupuesto de Defensa para este año». 2023. Disponible en: <https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/china-aumento-7-por-ciento-presupuesto-defensa-2023/2882409/> (consultado 23/5/2023).

²⁵ *Ibidem*.

²⁶ LA INFORMACIÓN. «China anuncia un aumento del 7,2 % en su presupuesto de Defensa para este año». 2023. Disponible en: <https://www.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/china-aumento-7-por-ciento-presupuesto-defensa-2023/2882409/> (consultado 23/5/2023).

²⁷ *Ibidem*.

Las aspiraciones chinas de fortalecer sus capacidades militares vienen motivadas por la importancia que tiene, para un país con la ambición de convertirse en una potencia mundial con la capacidad de amoldar el orden internacional a su gusto, ser capaz de asegurar y proteger sus rutas comerciales, pero, sobre todo, sus rutas de acceso al mar. Sir Walter Raleigh afirmó: «Quien manda en el mar, manda en el comercio; quien manda en el comercio dispone de las riquezas del mundo y domina, en consecuencia, al mundo entero»²⁸. Esta teoría es la que China está poniendo en práctica, porque, más del 80 % de las operaciones comerciales que lleva a cabo se hacen a través del mar²⁹. Por lo tanto, es crucial para el país asegurarse de que sus rutas comerciales son seguras y estables y que su acceso a ellas no se ve limitado ni bloqueado. El país ya cuenta con una gran superioridad económica y comercial respecto a otros Estados, pero su presencia en el mar no ha sido del todo relevante a lo largo de la historia, esto se está cambiando. Con el objetivo de proteger y asegurarse su presencia en el mar, China está aumentando sus esfuerzos para construir una fuerza naval que le aporte la capacidad de controlar zonas y rutas marítimas, además de los accesos que le interesen para desarrollar sus actividades comerciales.

En lo que respecta a la modernización de los medios militares navales, se puede decir que el Gobierno chino ha hecho grandes avances en las últimas décadas y lo ha incorporado como una rama de gran importancia para la estrategia de defensa del país³⁰. El objetivo de su estrategia de defensa es construir una fuerza naval que sea capaz de proyectar su poder más allá de los mares en los que se encuentra³¹, es decir, que, a través de un fortalecimiento de sus capacidades navales, China adquiera una presencia internacional con mucho más protagonismo y centralidad. A raíz de establecer esta aspiración, el país ha ido mejorando su fuerza naval para ponerse en camino de convertirse en la potencia naval dominante del mundo, lo cual podría suceder a mediados de este siglo, especialmente dado el ritmo acelerado que lleva a la hora de dedicarse a

²⁸ RALEIGH, Walter. «A Discourse of the Invention of Ships, Anchors, Compass, &c.», *The Works of Sir Walter Raleigh*, vol. 8. 1829, p. 325.

²⁹ IBERCONDOR. «Transporte marítimo China, todo lo que debes saber». 2019. Disponible en: <https://ibercondor.com/blog/transporte-maritimo-china-todo-lo-que-debes-saber/> (consultado 23/5/2023).

³⁰ GARCÍA-SANZ, Daniel. «China: gran estrategia y poder marítimo en la era de Xi Jinping». 2020. Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/5526/552663274004/html/> (consultado 23/5/2023).

³¹ VÁZQUEZ ORBAICETA, Gonzalo. «Geopolitical drive: Spykman, MacArthur and why Taiwan matters to the United States». 2022. Disponible en: <https://global-strategy.org/geopolitical-drive-spykman-macarthur-and-why-taiwan-matters-to-the-united-states/> (consultado 23/5/2023).

la construcción naval³². Este es uno de los elementos que más preocupa actualmente en el sistema internacional, el rápido desarrollo de la fuerza naval china³³.

El énfasis principal se está poniendo sobre todo en portaaviones y submarinos. Aumentar el número y la capacidad de sus portaaviones, dentro del sistema de defensa, proporciona una enorme mejora de las competencias chinas. Contar con buques desde donde pueda operar la aviación embarcada³⁴ es una capacidad con la cual la mayoría de las flotas navales del mundo no cuenta. Hoy en día, Estados Unidos es la potencia que cuenta con mayor número de portaaviones del mundo, lo cual le sitúa por delante de cualquier otro país, en lo referente a poder naval. No obstante, dado el rápido avance de China y el acelerado nivel de producción que tienen, ya se posiciona cerca, o incluso por encima, en número de unidades navales, con relación a la Marina de Estados Unidos³⁵, y se irá aproximando en cuanto a número y capacidad de portaaviones en las próximas décadas, previsiblemente a partir de 2040³⁶.

Por otro lado, otro de los focos que está recibiendo gran empuje es la modernización de su fuerza de submarinos. Actualmente el Ejército chino cuenta con 44 submarinos de ataque con motor diésel e independientes del aire, 6 submarinos de ataque de propulsión nuclear, y 6 submarinos de propulsión nuclear armados con misiles balísticos³⁷. En esta década, la modernización de submarinos y aumento de sus capacidades son una de las prioridades del Ejército chino.

Esta modernización y avances tecnológicos de los recursos del Gobierno chino no hacen más que causar inquietud en el sistema internacional, puesto que, en la carrera naval, la flota más grande es la que casi siempre gana³⁸. Y, como se ha mencionado antes, la

³² *Ibidem*.

³³ GLOFFKA REYES, Aleksí N. «Estrategia, geoestrategia y geopolítica: el caso de China y su poder naval», *Revista de Marina*, 2012. Disponible en: <https://revistamarina.cl/es/articulo/estrategia-geoestrategia-y-geopolitica-el-caso-de-china-y-su-poder-naval> (consultado 23/5/2023).

³⁴ REAL ACADEMIA ESPAÑOLA. «Portaaviones». (n. f.). Disponible en: <https://dle.rae.es/portaaviones> (consultado 23/5/2023).

³⁵ LONDON, Brad, *et al.* «US can't keep up with China's warship building, Navy Secretary says», *CNN*. 2023. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2023/02/22/asia/us-navy-chief-china-pla-advantages-intl-hnk-ml/index.html> (consultado 23/5/2023).

³⁶ SEIDEL, Jamie. «China's plan for nuclear-powered aircraft carrier accidentally revealed». 2023. Disponible en: <https://www.nzherald.co.nz/world/chinas-plan-for-nuclear-powered-aircraft-carrier-accidentally-revealed/3TVSTSQOKFGO3J6LMPSK67BD2U/> (consultado 23/5/2023).

³⁷ OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE. *Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*. 2021.

³⁸ LONDON, Brad. «Expert's warning to US Navy on China: Bigger fleet almost always wins», *CNN*. 2023. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2023/01/16/asia/china-navy-fleet-size-history-victory-intl-hnk-ml/index.html> (consultado 23/5/2023).

mayor parte de los países están teniendo dificultades para mantenerse al día con el ritmo de crecimiento que lleva China, y se empieza a poner en duda la posibilidad de frenar al «gigante asiático» si llegase a poner en uso todos aquellos avances que ha estado haciendo. Pero, no solo es que cuente con una flota de grandes dimensiones, sino que la está desplegando globalmente³⁹.

China y sus espacios marítimos de interés

Como se ha mencionado previamente, las intenciones de China de modernizar y fortalecer su flota naval son consecuencia de otras ambiciones del país, entre ellas, facilitar su acceso al mar y a las rutas marítimas. Aparte de algunas incursiones en los océanos Índico y Pacífico, a lo largo de la historia China ha centrado sus esfuerzos militares principalmente en tierra⁴⁰, por ello es por lo que, actualmente, los esfuerzos del país por estar presente en el mar están siendo muy intensos e, incluso, agresivos respecto a sus vecinos marítimos. El acceso de China al mar está bastante limitado por su situación geográfica, por ello, para asegurar su posición, está llevando a cabo distintas incursiones que le faciliten adquirir un puesto que beneficie sus intereses, llegando incluso a poner en riesgo el bienestar y tranquilidad del resto de sus vecinos.

Pero antes de analizar las actividades que está llevando a cabo China en sus aguas próximas, hay que mencionar que, para poder implementar un sistema naval seguro y acorde a las regulaciones marítimas internacionales, el Ministerio de Defensa chino implementó la Ley de Seguridad del Tráfico Marítimo de la República Popular China. Esta ley promulgada en 1983, y modificada en 2021, establece medidas aplicables a todo tipo de actividades relacionadas con el tráfico marítimo en el territorio que China considera que queda bajo su jurisdicción⁴¹. A consecuencia de esta ley, los barcos que entren en lo que considera «espacio marítimo chino» tendrán que comunicar toda la información necesaria ante las autoridades chinas. Sin embargo, esta ley ha levantado preocupaciones en el sistema internacional, debido a las constantes disputas en las que

³⁹ US NAVY SECRETARY CARLOS DEL TORO. Speaking at the National Press Club in Washington, DC. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2023/02/22/asia/us-navy-chief-china-pla-advantages-intl-hnk-ml/index.html> (consultado 23/5/2023).

⁴⁰ LAMBERT, Andrew. *Seapower States: Maritime Culture, Continental Empires and the Conflict that Made the Modern World*. Yale University Press, New Haven, Massachusetts, 2018.

⁴¹ YANLING, Huang. *Ley de seguridad del tráfico marítimo de China (2021)*. 2021. Disponible en: <https://es.chinajusticeobserver.com/law/x/maritime-traffic-safety-law> (consultado 23/5/2023).

China se está viendo envuelta por establecer qué territorios quedan dentro de su jurisdicción, que no son acordes a lo establecido en el derecho internacional. De hecho, la normativa de la Convención de Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (UNCLOS) acerca de la reclamación de espacios marítimos, y obligaciones y derechos en estos espacios, no se están aplicando de la manera esperada en China. Las regulaciones y medidas establecidas en esta Convención, la cual China firmó y ratificó en 1996⁴², implican que todos los Estados signatarios están comprometidos a respetar las obligaciones y los límites indicados en esta normativa, y en caso de que se realicen infracciones, estas se presentarán ante el tribunal para ser juzgados y aplicar las medidas necesarias⁴³. No obstante, y a pesar de haber ratificado UNCLOS, China no está respetando los límites que legalmente debería estar honrando y, considerando la potestad que se ha otorgado a sí misma para determinar hasta qué espacios marítimos alcanza su jurisdicción justificada con base en sus reclamaciones históricas, se está viendo envuelta en constantes disputas y controversias con sus vecinos.

Estas discusiones se dan, principalmente, por querer dominar los archipiélagos de las islas Spratly y las islas Paracel, aparte de otras zonas del mar de la China Meridional⁴⁴. La continua polémica sobre estos archipiélagos viene motivada por el interés de los recursos que se encuentran en estas zonas disputadas y por la dependencia que el noreste de Asia tiene ante las rutas de comercio marítimas del citado mar del Sur de China y del suministro de petróleo que se hace a través de estas rutas a países como Japón, Corea del Sur o Taiwán⁴⁵. China está reivindicando su derecho a ejercer su soberanía sobre estos espacios marítimos, dibujando su autoproclamada «línea de los nueve puntos», un trazo hecho en el mapa del mar Meridional de China⁴⁶. Este trazo está compuesto de nueve puntos que delimitan, según el Gobierno chino, el territorio marítimo bajo el cual China tiene supuestos derechos históricos a ejercer control. Sin

⁴² OBSERVATORIO ESTRATÉGICO DE LOS MARES DE CHINA. «Situación estratégica en el Pacífico occidental y en el Índico» (n. f.). Disponible en: https://www.esgcfcaa.edu.ar/maresdechina/situacion-estrategica_mar-de-china-meridional.php#:~:text=Aunque%20China%20ratific%C3%B3%20la%20CONVEMAR,toda%20el%20%C3%A1rea%20desde%201992 (consultado 23/5/2023).

⁴³ NACIONES UNIDAS. *Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar*. 1994. Disponible en: https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/convemar_es.pdf (consultado 23/5/2023).

⁴⁴ ARANCÓN, Fernando. «Geopolítica en el mar de China», *El Orden Mundial*. 2013. Disponible en: <https://elordenmundial.com/geopolitica-en-el-mar-de-china/> (consultado 23/5/2023).

⁴⁵ ESCUDERO GARCÍA, Gonzalo. «El mar del Sur de China, nodo de la geopolítica regional y mundial del siglo XXI», *GESI*. 2018. Disponible en: <https://www.seguridadinternacional.es/?q=es/content/el-mar-del-sur-de-china-nodo-de-la-geopol%C3%ADtica-regional-y-mundial-del-siglo-xxi> (consultado 23/5/2023).

⁴⁶ MARTÍNEZ, Pilar. «China: la problemática línea de los nueve puntos». 2021. Disponible en: <http://corresponsalesdepaz.es/noticias/china-la-problematica-linea-de-los-nueve-puntos> (consultado 23/5/2023).

embargo, esta reclamación por parte de la República Popular de China es muy controvertida, dado que su legitimidad internacional no ha sido reconocida ni por el resto de los países ni por instituciones internacionales de derecho. En realidad, la línea trazada en el mapa cubre territorios que chocan con los intereses de gran parte de los países que se encuentran en esa zona y que dependen de ella para llevar a cabo procesos comerciales.

Como estrategia para reclamar estos espacios, una de las nuevas prácticas que el Gobierno chino está llevando a cabo para conseguir mayor control sobre el mar de la China Meridional ha sido crear islas artificiales, principalmente en arrecifes de los archipiélagos de las islas Spratly y las Paracel⁴⁷. El objetivo de la construcción de estas islas artificiales es principalmente aumentar el tamaño de estos territorios, habitarlos para tener derechos de mar territorial y de zona económica, y así defender sus intereses y adquirir una posición estratégica sobre el resto de los Estados que se encuentran en esta «lucha» por adquirir el control de las islas cuya soberanía aún no ha quedado definida. Asimismo, China ha aumentado su presencia militar en estos archipiélagos, lo cual ha llevado a otros Estados envueltos en disputas sobre esta zona a equiparse con un material militar mayor del que tenían para así mejorar su seguridad marítima ante cualquier tipo de incursión por parte de China⁴⁸. El conflicto que causaría reconocer el derecho de China a ejercer su soberanía sobre estas islas disputadas, y, en general, a toda su reclamación de la línea de los nueve puntos, llevaría a los países vecinos a perder gran parte de su espacio en las ZEE⁴⁹. Esto no se apoyaría en lo acordado bajo UNCLOS, y podría causar grandes disputas a nivel internacional, involucrando a «terceros», e incluso, pudiendo desencadenar en un conflicto internacional⁵⁰.

A lo anterior podemos sumar que actualmente, la República Popular de China y el Gobierno de Japón siguen enfrentados en la reclamación de las islas Senkaku, también

⁴⁷ GARCÍA, Alberto. «Conflicto en el mar del Sur de China». 2020. Disponible en:

<https://www.descifrandola guerra.es/conflicto-en-el-mar-del-sur-de-china/> (consultado 23/5/2023).

⁴⁸ CENTER FOR PREVENTIVE ACTION. «Territorial Disputes in the South China Sea». 2022. Disponible en: <https://www.cfr.org/global-conflict-tracker/conflict/territorial-disputes-south-china-sea> (consultado 23/5/2023).

⁴⁹ COMISIÓN EUROPEA. ZEE - zona económica exclusiva: Zonas marítimas, reguladas por la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, sobre las que los Estados tienen derechos especiales sobre la exploración y utilización de recursos marinos. Las zonas económicas exclusivas se extienden desde la línea de base hasta las 200 millas marinas de la costa.

⁵⁰ FERNÁNDEZ CASTAÑO, Luis. «China y la Línea de los nueve puntos». 2021. Disponible en:

<https://somosprismauc3m.wordpress.com/2021/12/01/china-y-la-linea-de-los-nueve-puntos/> (consultado 23/5/2023).

conocidas como las islas Diaoyu Dao⁵¹. Desde años atrás, las fuerzas navales chinas y japonesas han estado echando un pulso por demostrar cuál de las dos tiene derecho a ejercer un mayor control sobre esta área. Pero, dada la incapacidad de justificar legalmente ante el sistema internacional su derecho a ejercitar su soberanía en estas islas, el Gobierno chino ha optado por adoptar una estrategia mucho más práctica, desplegando buques de vigilancia marítima en las aguas territoriales de las islas Senkaku⁵². De hecho, el Gobierno japonés ha comunicado su inquietud al haber observado una mayor presencia de guardacostas y buques pesqueros chinos en los últimos años, especialmente desde 2020⁵³. Recientemente, en 2022, la Guardia Costera de Japón informó de la presencia de dos guardacostas chinos en las islas⁵⁴, llegando ya a diecisiete incursiones de buques chinos en aguas de las islas Senkaku. El papel de China en esta situación es desafiante, no llegan a ser acciones combativas, sin embargo, sí que se podrían considerar bastante desafiantes y provocativas como para causar un conflicto⁵⁵. Lo que parece buscar el Gobierno al hacer esto es crear incertidumbre sobre cuál va a ser su próximo paso respecto a estas islas.

Durante las últimas décadas, China se ha equipado con una importante fuerza de guardacostas cuya presencia está inquietando a barcos pesqueros y a los Gobiernos vecinos. Pero no solo eso, sino que los guardacostas están llegando a sobrepasar sus derechos y obligaciones. De hecho, y a modo de ejemplo, recientemente el Gobierno de Filipinas ha denunciado la presencia de guardacostas en uno de los territorios disputados entre China y Filipinas, la isla de Thitu⁵⁶. Esta no ha sido la primera ofensa que ha denunciado Filipinas, ya que recientemente un guardacostas filipino fue apuntado en el

⁵¹ SATO, Yoichiro and CHADHA, Astha. «Understanding the Senkaku/Diaoyu Islands Dispute: Diplomatic, Legal, and Strategic Contexts». 2022. Disponible en: <https://www.e-ir.info/2022/06/23/understanding-the-senkaku-diaoyu-islands-dispute-diplomatic-legal-and-strategic-contexts/> (consultado 23/5/2023).

⁵² EUROPA PRESS INTERNACIONAL. «Japón denuncia la entrada de dos buques guardacostas chinos en sus aguas territoriales». 2022. Disponible en: <https://www.europapress.es/internacional/noticia-japon-denuncia-entrada-dos-buques-guardacostas-chinos-aguas-territoriales-20220814175722.html> (consultado 23/5/2023).

⁵³ SATO, Yoichiro and CHADHA, Astha. «Understanding the Senkaku/Diaoyu Islands Dispute: Diplomatic, Legal, and Strategic Contexts». 2022. Disponible en: <https://www.e-ir.info/2022/06/23/understanding-the-senkaku-diaoyu-islands-dispute-diplomatic-legal-and-strategic-contexts/> (consultado 23/5/2023).

⁵⁴ EUROPA PRESS INTERNACIONAL. «Japón denuncia la entrada de dos buques guardacostas chinos en sus aguas territoriales». 2022. Disponible en: <https://www.europapress.es/internacional/noticia-japon-denuncia-entrada-dos-buques-guardacostas-chinos-aguas-territoriales-20220814175722.html> (consultado 23/5/2023).

⁵⁵ SATO, Yoichiro and CHADHA, Astha. «Understanding the Senkaku/Diaoyu Islands Dispute: Diplomatic, Legal, and Strategic Contexts». 2022. Disponible en: <https://www.e-ir.info/2022/06/23/understanding-the-senkaku-diaoyu-islands-dispute-diplomatic-legal-and-strategic-contexts/> (consultado 23/5/2023).

⁵⁶ EUROPA PRESS INTERNACIONAL. «Filipinas denuncia un barco de guardacostas chino y 40 barcos paramilitares cerca de una isla disputada». 2023. Disponible en: <https://www.europapress.es/internacional/noticia-filipinas-denuncia-barco-guardacostas-chino-40-barcos-paramilitares-cerca-isla-disputada-20230304153353.html> (consultado 23/5/2023).

arrecife Ren'ai por un láser, posiblemente, militar desde un barco chino⁵⁷. Los guardacostas chinos han causado polémica en muchas ocasiones, no solo con Filipinas, sino con gran parte sus vecinos, al adentrarse en territorios cuya soberanía no está claramente definida o irrumpiendo en embarcaciones extranjeras con intención de intimidar y provocar indirectamente⁵⁸.

Otro tema que se debe destacar es la actitud de China ante la Administración de Taiwán, ya que, aunque Taiwán no sea uno de los pilares más destacables en la carrera por dominar el mar, es verdad que la definición de la soberanía de esta isla no está reconocida por parte del Gobierno chino⁵⁹, y sigue siendo una herida que el país tiene abierta. Esta situación es inquietante, no solo para Taiwán, que no tiene las capacidades de enfrentarse a una potencia tan poderosa como lo es China, sino para el resto de los países⁶⁰. Por otra parte, desde el punto de vista del Ejército de Estados Unidos, Taiwán supone un punto de bloqueo para evitar que China llegue a expandirse hacia el Indopacífico⁶¹. Además de esto, en caso de irrumpir en Taiwán, sus aliados, como Estados Unidos, tendrían que hacer frente a China, lo cual desencadenaría una grave situación que desequilibraría todo el sistema internacional⁶². El comercio internacional se vería enormemente afectado y el abastecimiento de recursos se vería limitado por los bloqueos marítimos que se podrían producir, por no hablar de lo que supondría para la sociedad un enfrentamiento militar entre ambos ejércitos⁶³.

Otro de los puntos que está recibiendo importancia en la estrategia de China, es el intentar reducir la dependencia del país en la importación de petróleo a través del estrecho de Malaca⁶⁴. La razón de esto es que el Gobierno chino quiere evitar la

⁵⁷ EURONEWS & EFE. «Filipinas acusa a China de cegar a sus guardacostas con un "láser militar"». 2023. Disponible en: <https://es.euronews.com/2023/02/13/filipinas-acusa-a-china-de-cegar-a-sus-guardacostas-con-un-laser-militar> (consultado 23/5/2023).

⁵⁸ INFOBAE. «EE. UU. consideró como provocativo y peligroso el acoso de China contra un barco de Filipinas en el mar Meridional». 2023. Disponible en: <https://www.infobae.com/estados-unidos/2023/02/14/eeuu-considero-como-provocativo-y-peligroso-el-acoso-de-china-contra-un-barco-de-filipinas-en-el-mar-meridional/> (consultado 23/5/2023).

⁵⁹ MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS, THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Statement by the Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China». 2022. Disponible en: https://www.fmprc.gov.cn/eng/zxxx_662805/202208/t20220802_10732293.html (consultado 23/5/2023).

⁶⁰ BAQUÉS QUESADA, Josep. «El conflicto de Taiwán como eslabón del "giro" de la geopolítica mundial hacia el Indo-Pacífico», *Revista General de Marina*, vol. 283, 2022.

⁶¹ VÁZQUEZ ORBAICETA, Gonzalo. «Geopolitical drive: Spykman, MacArthur and why Taiwan matters to the United States». 2022. Disponible en: <https://global-strategy.org/geopolitical-drive-spykman-macarthur-and-why-taiwan-matters-to-the-united-states/> (consultado 23/5/2023).

⁶² BAQUÉS QUESADA, Josep. «El conflicto de Taiwán como eslabón del "giro" de la geopolítica mundial hacia el Indo-Pacífico», *Revista General de Marina*, vol. 283, 2022.

⁶³ Ibídem.

⁶⁴ COOPER, Zack, *et al.* «China's Maritime Silk Road». 2018.

posibilidad de, en caso de que se bloquee su acceso al estrecho, perder gran parte de su suministro energético⁶⁵. Si China llegase a entrar en conflicto con Estados Unidos, por cualquier caso, su ruta a través del estrecho de Malaca estaría amenazada por las avanzadas capacidades navales de la flota de Estados Unidos⁶⁶. Dada esta posibilidad, China está planeando nuevas rutas comerciales a través del mar, y entre otras cosas, esto le ha llevado a adquirir una actitud tan provocativa y firme ante la reclamación de las previamente mencionadas islas y accesos del mar del Sur de China y del mar del Este de China.

En este sentido se debe recordar que la presencia de China en el mundo tiene cada vez mayor alcance, y ejemplo de esto es su interés en el Ártico. Al igual que otras potencias como Estados Unidos o Rusia, el Gobierno chino es consciente del potencial en recursos que tiene el Ártico, principalmente recursos de hidrocarburos, tierras raras y minerales⁶⁷. Pero su interés en este espacio marítimo no solo es una cuestión de recursos, su intención de estar presente en el Ártico también se debe a que busca tener acceso a la Ruta del Mar del Norte para poder navegar por ella y así, en caso de necesitarlo, asegurar su acceso a otra ruta marítima, con la cual pueda acortar la ruta de navegación que sigue actualmente para acceder a los mercados transatlánticos y europeos de forma más rápida y barata, y además evitaría *choke points*⁶⁸. China no pretende cambiar totalmente sus rutas habituales de comercio, sin embargo, existe un peligro en estas rutas. Si se bloquease su acceso en *choke points* como el canal de Suez, al canal de Panamá o, como se ha dicho antes, el estrecho de Malaca, se podría desencadenar una crisis económica enorme para el país. Por lo tanto, para evitar riesgos de este tipo, China está asegurándose su presencia en el Ártico, para lo cual está invirtiendo en misiones de investigación científica y operaciones de influencia⁶⁹, además de material rompehielos y militar que pueda mejorar su posición en este territorio.

⁶⁵ ELIA VALORI, Giancarlo. «El estrecho de Malaca: China entre Singapur y los Estados Unidos». 2020. Disponible en: <https://saeeg.org/index.php/2020/12/11/el-estrecho-de-malaca-china-entre-singapur-y-los-estados-unidos/> (consultado 23/5/2023).

⁶⁶ COOPER, Zack, *et al.* «China's Maritime Silk Road». 2018.

⁶⁷ ALÁEZ FEAL, Octavio. «China en el Ártico». 2022. Disponible en: <https://global-strategy.org/china-en-el-artico/> (consultado 23/5/2023).

⁶⁸ ANG, C. «Mapping the World's Key Maritime Choke Points», *The Geopolity*, 2021. Disponible en: <https://thegeopolity.com/2021/03/31/mapping-the-worlds-key-maritime-choke-points/> (consultado 23/5/2023).

⁶⁹ ALÁEZ FEAL, Octavio. «China en el Ártico». 2022. Disponible en: <https://global-strategy.org/china-en-el-artico/> (consultado 23/5/2023).

En resumen, la República Popular de China tiene grandes aspiraciones y está avanzando muy rápido, sin embargo, por el camino está causando altercados y llevando a cabo operaciones que otros Estados están considerando contrarias a la paz del sistema internacional, incluso asumiéndolas como un ataque, como hemos visto anteriormente. Pero, habiendo visto la situación en la que se encuentra y las disputas en las que se está viendo envuelta para conseguir aquello que le interesa, ¿cuál es el futuro de China en el orden internacional?, ¿conseguirá alcanzar su objetivo de convertirse en una de las primeras potencias navales del orden internacional? A continuación, se intentará contestar a estas preguntas.

Evolución de las capacidades navales de China y su futuro

Como se ha ido viendo a lo largo del artículo, está claro que las intenciones del Gobierno chino son reforzar su poder en el sistema internacional, asegurándose de estar en uno de los primeros puestos, sino el primer puesto, del orden global⁷⁰. Desde hace tiempo Estados Unidos ha sido considerada como la primera potencia mundial, dado su avanzado desarrollo económico, su poderoso sistema militar y la gran influencia que ejerce sobre otros países⁷¹. Sin embargo, con los grandes avances que está haciendo China, está adquiriendo una posición muy favorable para ser considerada una de las principales potencias militares del mundo.

Actualmente, algunos académicos se están atreviendo a decir que Estados Unidos ya no es la única potencia naval, sino que China está alcanzando a ser una de las primeras potencias navales del mundo⁷². De momento no se puede decir que esto sea realidad, ya que Estados Unidos cuenta con una provisión de, entre otras cosas, submarinos de propulsión nuclear y portaaviones mucho mayor⁷³, lo cual le otorga una posición mucho más ventajosa respecto al actual despliegue de la flota naval china. No obstante, China

⁷⁰ COUNCIL ON FOREIGN RELATIONS. «China's Approach to Global Governance» (s. f.). Disponible en: <https://www.cfr.org/china-global-governance/> (consultado 23/5/2023).

⁷¹ FERNÁNDEZ, Antonio. «La Armada de China ya supera a la de EE. UU. con 360 buques de guerra operativos», *La Razón*. 2022. Disponible en: <https://www.larazon.es/internacional/20211014/pxktdtqfjvblh2cqtng5y7qo4.html> (consultado 23/5/2023).

⁷² HOLMES, James R. «When China Rules the Sea», *Foreign Policy*. 2015. Disponible en: <https://foreignpolicy.com/2015/09/23/when-china-rules-the-sea-navy-xi-jinping-visit/> (consultado 23/5/2023).

⁷³ FERNÁNDEZ, Antonio. «La Armada de China ya supera a la de EE. UU. con 360 buques de guerra operativos», *La Razón*. 2022. Disponible en: <https://www.larazon.es/internacional/20211014/pxktdtqfjvblh2cqtng5y7qo4.html> (consultado 23/5/2023).

está consiguiendo unos niveles de producción naval que Estados Unidos no está pudiendo alcanzar⁷⁴. En el Plan de Navegación de 2022 de Estados Unidos, se propuso el objetivo de aumentar su provisión de buques de 300 a 350 para 2045, sin embargo, esto seguiría sin alcanzar los números de China. Actualmente, China cuenta con 360, y, a no ser que sus niveles de producción disminuyan, lo cual no es de esperar, se estima que estos números aumenten hasta 400 buques en los próximos años⁷⁵. El secretario de la Marina estadounidense Carlos del Toro, expresó recientemente su preocupación por la incapacidad de igualar la producción de los astilleros navales estadounidenses a los chinos, a pesar de que estos últimos son menos que los que tiene Estados Unidos⁷⁶. El conflicto que se crea al ser incapaz de igualar el ritmo de producción del país asiático es que, mientras que este va creciendo, Estados Unidos se queda estancado. De esta manera, si China mantuviese el ritmo de producción que lleva teniendo las últimas dos décadas, se podría decir que estaría en camino de convertirse en la mayor potencia naval del mundo. Y, efectivamente, ese es el objetivo que persigue el Gobierno chino para el año 2045, superar las capacidades militares de Estados Unidos y posicionarse como la potencia militarmente superior al resto de países⁷⁷.

Según el discurso que la República Popular de China proyecta al exterior, estos avances tanto militares como económicos por los que está pasando se están haciendo con el principal objetivo de respetar la seguridad internacional y de mantener un ascenso estable y pacífico ante el resto de los países⁷⁸, sin embargo, la impetuosa actitud que ha adoptado ante situaciones como las comentadas sobre las islas Spratly y las islas Parcel o las islas Senkaku, hacen pensar que las intenciones de China de ascender en

⁷⁴ LENDON, Brad, *et al.* «US can't keep up with China's warship building, Navy Secretary says», *CNN*. 2023. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2023/02/22/asia/us-navy-chief-china-pla-advantages-intl-hnk-ml/index.html> (consultado 23/5/2023).

⁷⁵ LENDON, Brad, *et al.* «US can't keep up with China's warship building, Navy Secretary says», *CNN*. 2023. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2023/02/22/asia/us-navy-chief-china-pla-advantages-intl-hnk-ml/index.html> (consultado 23/5/2023).

⁷⁶ LENDON, Brad, *et al.* «US can't keep up with China's warship building, Navy Secretary says», *CNN*. 2023. Disponible en: <https://edition.cnn.com/2023/02/22/asia/us-navy-chief-china-pla-advantages-intl-hnk-ml/index.html> (consultado 23/5/2023).

⁷⁷ FERNÁNDEZ, Antonio. «La Armada de China ya supera a la de EE. UU. con 360 buques de guerra operativos», *La Razón*. 2022. Disponible en: <https://www.larazon.es/internacional/20211014/pktdtqfjvblh2cqtng5y7qo4.html> (consultado 23/5/2023).

⁷⁸ CONSULADO GENERAL DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA EN IQUIQUE. *Conferencia de prensa ofrecida por el ministro de Relaciones Exteriores Qin Gang sobre la política exterior de China y sus relaciones con el exterior*. 2023. Disponible en: http://iquique.china-consulate.gov.cn/esp/zgyw/202303/t20230308_11037486.htm (consultado 23/5/2023).

el sistema actual van a ser mucho más agresivas y desestabilizantes de lo que el Gobierno chino está queriendo hacer pensar al resto de potencias.

A modo de conclusión

La República Popular de China está realizando enormes esfuerzos para convertirse en una gran potencia mundial, lo que está creando incertidumbre e inquietud entre los demás países del sistema internacional. Las estrategias empleadas por China para alcanzar sus objetivos parecen ser contrarias a las aspiraciones de otros Estados, por ello, se puede llegar a pensar que la estabilidad y paz del orden mundial puedan llegar a verse amenazadas por las aspiraciones chinas⁷⁹.

Como consecuencia de su poder económico y comercial, China ha de asegurarse el acceso a vías de comunicación, y concretamente a las rutas marítimas, ya que el 80 % del comercio mundial se efectúa a través del mar. Por ello, es esencial que China posea una fuerza naval que le garantice su acceso al mar y poder desarrollar sus actividades comerciales. En este aspecto, China está haciendo grandes avances, y aunque hoy en día su capacidad militar, y en particular la naval, sea superior en número, todavía está alejada del nivel real de Estados Unidos, aunque está adquiriendo una posición muy favorable para ser considerada una de las principales potencias navales del mundo.

Para consolidarse en esta posición China está tomando iniciativas que chocan con los intereses de sus vecinos e incluso ponen en alerta a otros países que, a pesar de no formar parte de esos espacios marítimos, se ven envueltos en estas disputas por diversas razones, ya sean intereses comerciales, alianzas con terceros o acceso a recursos. Así, las pretensiones de China en sus aguas cercanas, y en particular en el mar de la China Meridional, provocan tensiones con sus vecinos, lo cual no parece muy alineado con su política de ascenso pacífico. A pesar de haber ratificado UNCLOS, se respalda en motivos históricos para las reclamaciones de las aguas que se encuentran dentro de la línea de los nueve puntos, lo cual no es ejemplo de coherencia con el orden actual basado en reglas.

⁷⁹ PAÍNO PEÑA, Laura. *Geopolítica en el Indo-Pacífico: el factor militar en la nueva China*. Documento del IEEE 2018. Disponible en: https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2018/DIEEEO59-2018_Indo-Pacifico_NvaChina_LauraPaino.pdf (consultado 23/5/2023).

Como potencia revisionista, gran parte de la política exterior de China y en particular sus avances en capacidades militares se están dando en relación con la posición de Estados Unidos como potencia mundial, a la que intenta alcanzar en nivel de desarrollo⁸⁰, lo que provoca que el Gobierno estadounidense se sienta amenazado en su posición hegemónica por la rápida evolución china. De hecho, Estados Unidos está tratando de frenar los intentos de China de ascender tan rápidamente y de adquirir una posición favorable para moldear el funcionamiento del sistema internacional⁸¹, aunque la posición y el rápido avance de China en cuanto a su desarrollo en seguridad y defensa son innegables.

Con cierta perspectiva de futuro, los esfuerzos navales de China están siendo notables, y se puede esperar que su fuerza naval continúe desarrollándose de forma sobresaliente. Viendo los esfuerzos y niveles de producción chinos, su intención de superar militarmente a Estados Unidos para 2045 no se ve como una misión imposible, sobre todo teniendo en cuenta que, en algunos aspectos militares, China ya supera a la Armada estadounidense, al menos en términos cuantitativos, aunque parece que el *sorpasso* cualitativo todavía tendrá que esperar.

*Inés Rodríguez Llamas**
Grado en Relaciones Internacionales, URJC

⁸⁰ RODRÍGUEZ, Alex. «EE. UU. y China, dos potencias en pugna», *La Vanguardia*. 2018. Disponible en: <https://www.lavanguardia.com/internacional/vanguardia-dossier/revista/revista/20180913/451785866866/ee-uu-china-dos-potencias-pugna.html> (consultado 23/5/2023).

⁸¹ GARCÍA-SANZ, Daniel. «China: gran estrategia y poder marítimo en la era de Xi Jinping». 2020. Disponible en: <https://www.redalyc.org/journal/5526/552663274004/html/> (consultado 23/5/2023).