

54/2023

30 de junio de 2023

Óscar Garrido Guijarro

**China y África, un maridaje geopolítico que funciona
(reedición)**[Visitar la WEB](#)[Recibir BOLETÍN ELECTRÓNICO](#)

China y África, un maridaje geopolítico que funciona (reedición)

(Este artículo fue publicado originalmente en junio de 2022)

Resumen:

En la última década, China se ha convertido en el socio económico más importante de África subsahariana. En el ámbito del comercio, de la inversión, de la financiación de infraestructuras o de la ayuda al desarrollo, ningún otro país tiene un compromiso tan amplio con la región. Pero África subsahariana no es una realidad homogénea, es una región compuesta por medio centenar de Estados, cada uno con su singular idiosincrasia, con distintas modalidades de organización política y económica, con unas particulares circunstancias geográficas y demográficas, con diferentes tipos de recursos naturales y con desiguales niveles de desarrollo. Cabe entonces preguntarse: ¿en qué países de África subsahariana la presencia de China es más patente?, ¿cuáles son los Estados que más atraen la atención de las inversiones y de los intereses de Pekín?, ¿qué está haciendo en concreto el gigante asiático en estos países?

Palabras clave:

China, África subsahariana, FOCAC, Ghana, Tanzania, Sudáfrica, Angola, Nigeria, Etiopía, Zambia, Zimbabwe, Kenia, República Democrática del Congo.

***NOTA:** Las ideas contenidas en los **Documentos de Análisis** son responsabilidad de sus autores, sin que reflejen necesariamente el pensamiento del IEEE o del Ministerio de Defensa.

China and Africa, a geopolitical pairing that works

Abstract:

In the last decade, China has become sub-Saharan Africa's most important economic partner. In the areas of trade, investment, infrastructure financing and development aid, no other country has such a wide-ranging commitment to the region. But Sub-Saharan Africa is not a homogenous reality; it is a region made up of some fifty states, each with its own unique idiosyncrasies, different forms of political and economic organisation, particular geographic and demographic circumstances, varying types of natural resources and unequal levels of development. In which sub-Saharan African countries is China's presence most evident? Which states are attracting the most investment and interest from the Asian giant? And what is the Asian giant actually doing in these countries?

Key words:

China, Sub-Saharan Africa, FOCAC, Ghana, Tanzania, South Africa, Angola, Nigeria, Ethiopia, Zambia, Zimbabwe, Kenya, DRC

Cómo citar este documento:

GARRIDO GUIJARRO, Óscar. *China y África, un maridaje geopolítico que funciona*.

Documento de Análisis IEEE 54/2023.

https://www.ieeee.es/Galerias/fichero/docs_analisis/2022/DIEEEA54_2023_OSCGAR_ChinayAfrica.pdf y/o [enlace bie](#)³ (consultado día/mes/año)

Introducción

China y África subsahariana son un maridaje satisfactorio, un matrimonio de conveniencia entre un poderoso heredero al trono global y una noble doncella que viene acompañada de una generosa dote; una relación planificada pero que no ha sido óbice para que surja el amor. Y como todo matrimonio que funciona tiene sus momentos dulces y sus momentos de fricción y desencuentro.

China se considera a sí misma el mayor país en desarrollo del mundo y África subsahariana es la región con el mayor número de países en desarrollo. El hecho de compartir intereses y metas en algunos casos similares ha propiciado un acercamiento entre China y África subsahariana durante los últimos veinte años. La diplomacia china tiende a clasificar el mundo en dos grupos: los «países occidentales» y el resto. Los primeros se perciben como críticos con China y, por tanto, no son los socios naturales de Pekín. El resto se compone principalmente de países en desarrollo y emergentes, considerados como la red de amigos¹. En la última década, China se ha convertido en el socio económico más importante de la región. En el ámbito del comercio, de la inversión, de la financiación de infraestructuras o de la ayuda al desarrollo, ningún otro país tiene un compromiso tan amplio con África.

Denis Sassou Nguesso, presidente de la República del Congo, defendía en el Foro para la Cooperación entre China y África (FOCAC) celebrado en Pekín en 2018: «Creemos que estamos en el camino correcto, no solo el Congo sino toda África. Los pueblos chino y africano a lo largo de la historia han vivido situaciones casi similares y hoy han optado por caminar juntos por el desarrollo y el bienestar económico y social»².

El principal mecanismo de cooperación entre ambos territorios es el Foro para la Cooperación entre China y África (FOCAC), fundado en el año 2000. Se trata de una estructura de diálogo y cooperación a varios niveles, como conferencias ministeriales, reuniones de altos funcionarios o conferencias de empresarios. El FOCAC cuenta actualmente con 55 miembros: China, los 53 países africanos que mantienen relaciones

¹ EUROPEAN UNION INSTITUTE FOR SECURITY STUDIES. «China and the battle of coalitions», *Chaillot Paper*, n.º 174. 6 de mayo de 2022. Disponible en: <https://www.iss.europa.eu/content/china-and-battle-coalitions>

² CHINA NEWS SERVICE. «Presidents of African nations hail cooperation». 4 de septiembre de 2018. Disponible en: <http://www.ecns.cn/news/politics/2018-09-04/detail-ifyxpqun1873984.shtml>

diplomáticas con China —todos menos Eswatini— y la Comisión de la Unión Africana (UA).

La importancia de África para el actual Ejecutivo chino quedó en evidencia cuando en marzo de 2013 Xi Jinping eligió África para su primera visita oficial al extranjero tras asumir el cargo de jefe de Estado. Era la primera vez que un presidente chino escogía este continente como destino de su primer desplazamiento oficial.

Por otro lado, la rivalidad entre las potencias para proyectar su influencia en África, que se ha convertido en una importante variable en la dinámica política y económica del continente, se ha intensificado como consecuencia del aumento del comercio y las inversiones chinas en las últimas dos décadas. Existe un creciente interés en invertir en África por parte de otros actores mundiales, como Japón e India, interesados en los recursos naturales no explotados del continente, o países del Golfo, como los Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudí, que han intensificado sus inversiones especialmente en el ámbito de la construcción de nuevos puertos³.

La especial relación entre China y África: mucha cooperación pero también desencuentros

El volumen del comercio bilateral entre China y África era de solo 12 millones de dólares en 1950, ascendió a 100 millones en 1960 y superó los 1.000 millones en 1980. Tras alcanzar los 10.000 millones en 2000, ha mantenido ese impulso de rápido crecimiento. En 2008 superó los 100.000 millones de dólares, de los cuales 50.800 millones correspondían a las exportaciones de China a África y 56.000 millones a las importaciones de África. Aunque en 2009 el volumen de comercio entre China y África se redujo a 91.070 millones de dólares como resultado de la crisis financiera internacional, ese año, por primera vez, el gigante asiático se convertía en el mayor socio comercial del continente africano⁴. Ahora bien, si tomamos la Unión Europea (UE) en su

³ EUROPEAN UNION INSTITUTE FOR SECURITY STUDIES. «African Futures 2030. Free trade, peace and prosperity», *Chaillot Paper*, n.o 164. 2 de junio de 2021. Disponible en: <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/56a504b3-c413-11eb-a925-01aa75ed71a1>

⁴ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China-Africa Economic and Trade Cooperation». 23 de diciembre de 2010. Disponible en: http://www.china.org.cn/government/whitepaper/node_7107834.htm

conjunto, esta es el primer socio comercial de África en cuanto a las exportaciones; si desagregamos por países el destino de las exportaciones, el primero es China⁵.

La proporción del comercio de África con China respecto al total del comercio exterior del continente ha seguido aumentando y en 2020 la cifra ha superado el 21 %⁶. El Gobierno chino calcula que el intercambio comercial alcanzará los 300.000 millones de dólares en 2035⁷.

A pesar del discurso chino en favor de la transformación estructural del patrón de los intercambios comerciales China-África, el modelo sigue consistiendo esencialmente en que desde África se exportan materias primas hacia China y de China se importan mercancías elaboradas, como productos electrónicos o material de transporte⁸.

La Zona de Cooperación Económica y Comercial Zambia-China fue la primera establecida por China fuera de sus fronteras. Actualmente hay un total de 25 zonas de cooperación económica y comercial chinas establecidas en 16 países africanos⁹. Por otro lado, el Tratado de Libre Comercio entre China y Mauricio, que entró en vigor el 1 de enero de 2021, ha sido el primero —y de momento el único— entre China y un país africano.

En materia de inversión y financiación, China comenzó a invertir en África en la década de 1980, a pequeña escala al principio. En la década de 1990 incrementó la inversión, ampliando los campos y diversificando los enfoques. Desde el año 2000 la inversión ha crecido rápidamente y en 2010 ya había ascendido a 9.930 millones de dólares¹⁰.

China respalda a las empresas que deciden invertir en África proporcionando apoyo a la financiación. La inversión abarca una amplia gama de campos, como la minería, el

⁵ COLOM JAÉN, Artur. «El impacto de China en la economía política de África en el siglo XXI», *Revista Ideas*, n.º 56. 28 de enero de 2022. Disponible en: <https://revistaidees.cat/es/el-impacto-de-china-en-la-economia-politica-de-africa-en-el-siglo-xxi/>

⁶ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China and Africa in the new era. A partnership of equals». 26 de noviembre de 2021. Disponible en: https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjdt_665385/2649_665393/202111/t20211126_10453904.html

⁷ MINISTERIO DE COMERCIO DE CHINA. «China-Africa Cooperation Vision 2035». Diciembre de 2021. Disponible en: http://focac.org.cn/focacdakar/eng/hyqk_1/202112/t20211210_10466585.htm

⁸ COLOM JAÉN, Artur. «El impacto de China en la economía política de África en el siglo XXI», *Revista Ideas*, n.º 56. 28 de enero de 2022. Disponible en: <https://revistaidees.cat/es/el-impacto-de-china-en-la-economia-politica-de-africa-en-el-siglo-xxi/>

⁹ SECRETARIAT OF THE CHINA-AFRICA ECONOMIC AND TRADE EXPO. *China-Africa Economic and Trade Relationship Annual Report 2021*. Disponible en: <https://caidev.org.cn/news/1153>

¹⁰ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China-Africa Economic and Trade Cooperation». 23 de diciembre de 2010. Disponible en: http://www.china.org.cn/government/whitepaper/node_7107834.htm

procesamiento y la fundición de minerales, la fabricación de equipos, la agricultura, la producción de electrodomésticos, los servicios de aviación, la medicina o la economía digital. En 2014, el Banco Popular de China y el Banco Africano de Desarrollo establecieron un fondo de cofinanciación de 2.000 millones de dólares, conocido como Fondo para el Crecimiento Conjunto de África (AGTF). A finales de octubre de 2021, el AGTF había comprometido 1.140 millones de dólares para 36 proyectos en 19 países. Por otro lado, en la Cumbre del FOCAC de Johannesburgo celebrada en 2015 el presidente Xi anunció que China inyectaría capital adicional en el Fondo de Desarrollo China-África (CADFund) que se había creado en 2006, con lo que su valor aumentaría hasta los 10.000 millones de dólares. En 2021, el CADFund había invertido más de 5.500 millones de dólares en 37 países y había promovido 26.000 millones de dólares de inversión y financiación de empresas chinas en África. China ha establecido en el continente más de 3.500 empresas, convirtiendo así a estas compañías privadas en una de las principales fuerzas inversoras. Según el Gobierno chino, más del 80 % de los empleados de estas empresas son locales y se han creado millones de puestos de trabajo¹¹.



Figura 1. El señor Wood nació en Shanghái en 1948 y llegó a Nigeria a finales de los años 70, donde puso en marcha un imperio industrial que incluye unas quince fábricas con más de 1.600 trabajadores, empresas de construcción, hoteles y restaurantes.

Fuente: https://we-make-money-not-art.com/paolo_woods/

¹¹ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China and Africa in the new era. A partnership of equals». 26 de noviembre de 2021. Disponible en: https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjdt_665385/2649_665393/202111/t20211126_10453904.html

En lo que a infraestructuras se refiere, la incursión de China en África comenzó con la construcción del ferrocarril Tanzania-Zambia en la década de 1970. El proyecto se convirtió en el símbolo de la contribución del gigante asiático al desarrollo económico africano. Cuarenta años después, en 2010, China ya había proporcionado ayuda para la construcción de más de 500 proyectos de infraestructuras en África¹².

El valor de los contratos de los nuevos proyectos de construcción de infraestructuras de China en el continente ascendió a 67.900 millones de dólares en 2020, lo que supuso un aumento del 21,4 % con respecto al año anterior, según el *Informe anual 2021 sobre las relaciones económicas y comerciales entre China y África*¹³. Los proyectos ejecutados por empresas chinas representaban en 2020 el 31,4 % de todos los proyectos del continente africano. Aunque en 2021 ese mismo porcentaje descendió hasta el 27,1 %, el gigante asiático sigue liderando la construcción de infraestructuras¹⁴.

La financiación china para proyectos de infraestructura se ha producido principalmente a través de dos bancos: el China Ex-Im Bank y el China Development Bank. El primero ha proporcionado el 67 % y el segundo el 13 % de los préstamos chinos a los países africanos desde el año 2000 hasta el 2015¹⁵.

En las últimas dos décadas las empresas chinas han utilizado diversos fondos para construir y mejorar más de 10.000 kilómetros de ferrocarriles, casi 100.000 kilómetros de carreteras, casi 1.000 puentes, 100 puertos y 66.000 kilómetros de transmisión y distribución de energía¹⁶. En los últimos años, la Iniciativa de la Franja y la Ruta (Belt and Road Initiative, BRI) ha favorecido el aumento del número de proyectos para mejorar e incrementar la conectividad entre China y África.

¹² INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China-Africa Economic and Trade Cooperation». 23 de diciembre de 2010. Disponible en: http://www.china.org.cn/government/whitepaper/node_7107834.htm

¹³ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Contract value of China's infrastructure construction in Africa soars». 26 de septiembre de 2021. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/202109/26/content_WS614fdf58c6d0df57f98e0de6.html

¹⁴ DELOITTE. *African Construction Trends Report 2021*. Disponible en: <https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/za/Documents/energy-resources/za-African-Construction-Trends-2021-report.pdf>

¹⁵ CHINA AFRICA RESEARCH INITIATIVE. «Challenges of and opportunities from the commodity price slump», *Economic Bulletin*, n.º 1/2017. Disponible en: https://www.econstor.eu/bitstream/10419/248241/1/sais-cari_economic_bulletin_01-2017.pdf

¹⁶ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China and Africa in the new era. A partnership of equals». 26 de noviembre de 2021. Disponible en: https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/wjdt_665385/2649_665393/202111/t20211126_10453904.html

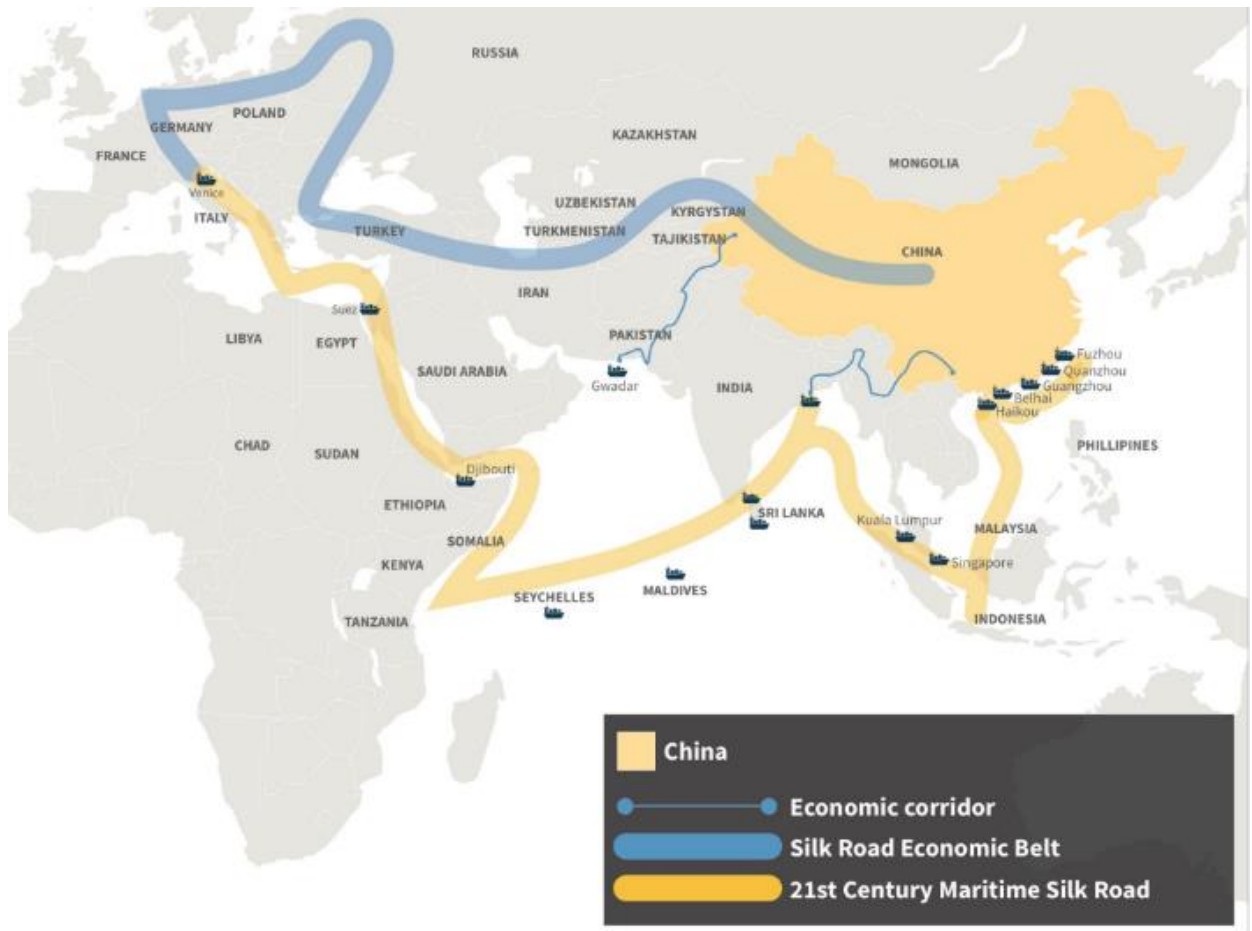


Figura 2. One belt, One Road

Fuente:

https://www.lowyinstitute.org/sites/default/files/documents/Understanding%20China%E2%80%99s%20Belt%20and%20Road%20Initiative_WEB_1.pdf

Los proyectos de la BRI están relacionados principalmente con el desarrollo de infraestructuras en los sectores del transporte, la energía, la minería, las tecnologías de la información y las comunicaciones, pero también abarcan parques industriales, zonas económicas especiales, el turismo y el desarrollo urbano. Muchos de los proyectos de la marca BRI ya se habían iniciado antes de 2013, pero cobraron un nuevo impulso con esta iniciativa¹⁷.

Sin embargo, algunos países africanos están suspendiendo o examinando los contratos con empresas chinas. Así, en julio de 2020 el Tribunal Superior de Kenia ordenó la anulación de un contrato de 3.200 millones de dólares entre Kenia y China para la

¹⁷ BELT AND ROAD INITIATIVE. «BRI Projects». Disponible en: <https://www.beltroad-initiative.com/projects/>

construcción del Ferrocarril de Vía Estándar, afirmando que el proyecto era ilegal porque no cumplía las leyes de contratación pública del país. Por su parte, Ghana desechó en 2020 un contrato de 236 millones de dólares con la empresa Beijing Everyway Traffic and Lighting Tech para desarrollar un sistema inteligente de gestión del tráfico. El Ejecutivo ghanés consideraba que el trabajo de Everyway Traffic and Lightening Tech no era satisfactorio y canceló el proyecto directamente¹⁸.

El presidente de la República Democrática del Congo (RDC), Félix Tshisekedi, ha pedido que se revisen los contratos mineros firmados con China en 2008. Tshisekedi afirmó que quiere conseguir acuerdos más justos y que aquellos con quienes su país firmó contratos «se están enriqueciendo mientras el pueblo de la RDC sigue siendo pobre». En Sierra Leona, el aeropuerto de 400 millones de dólares financiado por China en las afueras de la capital, Freetown, se habría completado este año 2022 si el Gobierno no hubiera desechado el proyecto. El megaproyecto fue encargado por el anterior presidente de Sierra Leona, Ernest Bai Koroma, pero el actual presidente del país, Julius Maada Bio, consideró que era inviable. En su lugar, propuso la renovación del actual aeropuerto internacional¹⁹.

La trampa de la deuda

Un informe de la Escuela de Estudios Internacionales Avanzados de la Universidad Johns Hopkins defiende que países africanos están suspendiendo muchos de los proyectos liderados por China porque no pueden pagar sus préstamos. Según el diario *Singapore Post*, detrás de la renuncia hay un hecho común: la corrupción. Se afirma que muchos de los contratos se firmaron sobornando a las autoridades locales. Además, no se realizaba una evaluación objetiva de los proyectos antes de su ejecución. Pekín habría estado más interesada en desembolsar préstamos que en analizar las consecuencias económicas y la utilidad del proyecto para el país receptor²⁰. Esto hace que los analistas adviertan sobre las trampas de la deuda, e incluso que algunos lleguen a calificar lo que

¹⁸ INTERNATIONAL INSTITUTE FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT. «Chinese Investment in Africa Rises as Project Values and Bilateral Trade Decline». 25 de octubre 2021. Disponible en: <https://www.iisd.org/articles/chinese-investment-africa-bilateral-trade-decline>

¹⁹ ASKARI, Yusara. «Elephant in the room: African countries cancel China-led projects», *The Singapore Post*. 20 de septiembre de 2021. Disponible en: <https://thesingaporepost.com/2021/09/20/elephant-in-the-room-african-countries-cancel-china-led-projects/>

²⁰ *Idem*.

está haciendo China como una nueva forma de colonialismo²¹. Este consistiría en que las autoridades chinas ofrecen préstamos e infraestructura a cambio de petróleo, minerales y tierras agrícolas con el fin de sostener el crecimiento del gigante asiático. Como una extensión de este planteamiento, se llega a afirmar que las inyecciones financieras de China en países africanos responden a la lógica de atraparlos en una espiral de deuda para acabar dominándolos (*debt-trap diplomacy*)²².

Una investigación publicada en 2021 por Anna Gelpern, profesora de la Universidad de Georgetown, ha analizado la estructura de préstamos chinos a países africanos y otros países en vías de desarrollo. Según la autora, Pekín es un «hábil» prestamista. Los contratos chinos contienen garantías de reembolso más elaboradas que las de otros actores del mercado de crédito oficial. Además, contienen cláusulas que garantizan a los prestamistas chinos ventajas respecto a otros posibles acreedores. Así, se acuerda que la deuda específica contraída no puede ser objeto de reestructuración colectiva. Los contratos chinos contienen también cláusulas de confidencialidad que impiden a los prestatarios revelar las condiciones o incluso la existencia de la misma deuda. O cláusulas que permiten, potencialmente, influir en las decisiones políticas de los deudores o controlar sus cuentas de ingresos²³.

Los cinco principales acreedores de África desde 2015 son los tenedores de bonos (que representaban el 27 % de la deuda externa del continente a finales de 2019): China (13 %), el Banco Mundial (12 %), el Banco Africano de Desarrollo (7 %) y otros prestamistas multilaterales (7 %). Los cinco principales acreedores bilaterales de África son China (13 %), Estados Unidos (4 %), Francia (2,9 %), Arabia Saudí (2,5 %) y el Reino Unido (2,4 %). Otros acreedores importantes son Alemania (2 %), Japón (1,7 %), Kuwait (1,6 %), Emiratos Árabes Unidos (1,5 %), India (0,7 %) e Italia (0,6 %)²⁴.

Sin embargo, en 2020 los préstamos chinos a los Gobiernos africanos cayeron un 78 % respecto al año anterior, hasta los 1.900 millones de dólares, el nivel más bajo desde

²¹ SHEPARD, Wade. «What China Is Really Up To In Africa», *Forbes*. 3 de octubre de 2019. Disponible en: <https://www.forbes.com/sites/wadeshepard/2019/10/03/what-china-is-really-up-to-in-africa/?sh=13703feb5930>

²² COLOM JAÉN, Artur. «El impacto de China en la economía política de África en el siglo XXI», *Revista Ideas*, n.º 56. 28 de enero de 2022. Disponible en: <https://revistaidees.cat/es/el-impacto-de-china-en-la-economia-politica-de-africa-en-el-siglo-xxi/>

²³ STEIN, Peter y UDDHAMMAR, Emil. «China in Africa: The Role of Trade, Investments, and Loans Amidst Shifting Geopolitical Ambitions», *Occasional Papers*. Observer Research Foundation. 25 de agosto de 2021. Disponible en: <https://www.orfonline.org/research/china-in-africa/>

²⁴ AFRICAN DEVELOPMENT BANK. *African Economic Outlook 2021*. 12 de marzo de 2021. Disponible en: <https://www.afdb.org/en/documents/african-economic-outlook-2021>

2004, según un informe del Centro de Políticas de Desarrollo Global de la Universidad de Boston. La primera explicación es que el impacto del coronavirus habría desanimado a los países del continente a pedir préstamos. «Los efectos de la COVID-19 en las economías africanas y un descenso global de la capacidad de préstamo de China pueden explicar una caída tan drástica de los préstamos chinos a África en 2020», explican los analistas²⁵. Con el estallido de la pandemia, muchos de los programas de préstamo se han tenido que redefinir y las autoridades chinas han tenido que dedicar recursos a operaciones urgentes de renegociación de la deuda de países africanos.

Otra de las críticas que se hace a la omnipresencia de China en el continente es la sospecha de que el gigante asiático utiliza las infraestructuras en cuya construcción colabora para desarrollar labores de espionaje. Así, en 2018, la UA acusó a China de infiltrarse en la red informática de su sede en Adís Abeba para robar datos confidenciales. Esta acción habría sido posible gracias a que fue la propia China quien construyó la sede. Según una investigación de la Fundación Heritage, en los últimos años China ha construido o renovado casi 200 edificios gubernamentales, ha regalado lotes de ordenadores a los Gobiernos africanos y ha construido redes de telecomunicaciones «seguras» que dan a Pekín la oportunidad de ejercer una vigilancia sin precedentes en el continente. El informe defiende que los proyectos de construcción de China son un caballo de Troya para espiar a los Gobiernos africanos²⁶.

Sin embargo, hay datos que parecen apuntar a que la inversión china en África es un fenómeno más orientado al mercado de lo que se suele interpretar. Así, según un informe publicado por McKinsey, alrededor del 90 % de las empresas chinas que operan en el continente son de propiedad privada, lo que podría poner en duda la noción de un impulso inversor monolítico y coordinado por el Estado. Aunque las empresas estatales tienden a ser más grandes, sobre todo en sectores como la energía y las infraestructuras,

²⁵ LE POINT. «Les prêts chinois à l'Afrique à leur plus bas niveau depuis 16 ans». 26 de abril de 2022. Disponible en: https://www.lepoint.fr/afrique/les-prets-chinois-a-l-afrique-a-leur-plus-bas-niveau-en-16-ans-26-04-2022-2473472_3826.php

²⁶ GRAMER, Robbie, DETSCH, Jack y HAVERTY, Dan. «China's Building Projects in Africa Are a Spymaster's Dream», *Foreign Policy*. 21 de mayo de 2020. Disponible en: <https://foreignpolicy.com/2020/05/21/china-infrastructure-projects-africa-surveillance-spy-master-dream/>

existe un elevadísimo número de empresas privadas chinas que trabajarían únicamente para obtener sus propios beneficios sin tener en cuenta las ambiciones del Gobierno²⁷.

En cualquier caso, resulta difícil separar las intenciones comerciales de China en África de las estratégicas, ya que, en muchos casos, ambas se solapan. La internacionalización de las empresas chinas de construcción y tecnologías de la información, así como la construcción de infraestructuras para extraer y exportar mejor los recursos africanos, son preocupaciones fundamentales para Pekín. Así pues, aunque las infraestructuras que se construyen sobre el terreno no estén necesariamente orquestadas por el Ejecutivo, en última instancia responden a los intereses geoeconómicos más amplios de China²⁸.

Los celos de Occidente

La presencia china en África ha sido en ocasiones percibida con preocupación desde los países occidentales, que han visto desplazada su hegemonía en el continente en favor del gigante asiático²⁹. Europa y Estados Unidos estarían viendo amenazada su posición preeminente con respecto a la definición de las políticas públicas en el continente. Desde otras posiciones, la creciente presencia china es concebida como una oportunidad para romper el cuasimonopolio occidental de las ideas, las estrategias y las inversiones en el continente. Desde este punto de vista, el modelo chino de desarrollo es percibido como una alternativa al dominio de las estrategias neoliberales de las últimas tres o cuatro décadas, y que tan poco habrían aportado en términos de reducción de la pobreza y transformación estructural³⁰.

El proyecto BRI ha empujado a Estados Unidos a implementar su propia estrategia para fortalecer el estatus de las empresas norteamericanas en la región. Así, Estados Unidos ha intensificado su presencia en África a través de la International Development Finance Corporation (IDFC) que, con una dotación inicial de 60.000 millones de dólares, está

²⁷ JAYARAM, Kartik, KASSIRI, Omid y YUAN SUN, Irene. «The closest look yet at Chinese economic engagement in Africa». McKinsey. 28 de junio de 2017. Disponible en: <https://www.mckinsey.com/featured-insights/middle-east-and-africa/the-closest-look-yet-at-chinese-economic-engagement-in-africa>

²⁸ SHEPARD, Wade. «What China Is Really Up To In Africa», *Forbes*. 3 de octubre de 2019. Disponible en: <https://www.forbes.com/sites/wadeshepard/2019/10/03/what-china-is-really-up-to-in-africa/?sh=13703feb5930>

²⁹ ELCOATE, Arran. «Mines, Money, Mandarin: China in Zambia», *The Diplomat*. Octubre de 2018. Disponible en: <https://thediplomat.com/2018/10/mines-money-mandarin-china-in-zambia/>

³⁰ COLOM JAÉN, Artur. «El impacto de China en la economía política de África en el siglo XXI», *Revista Ideas*, n.º 56. 28 de enero de 2022. Disponible en: <https://revistaidees.cat/es/el-impacto-de-china-en-la-economia-politica-de-africa-en-el-siglo-xxi/>

financiando proyectos de infraestructuras que favorezcan la presencia y la inversión de las empresas norteamericanas en el continente africano³¹.

Por su parte, la Unión Europea está trabajando en un paquete de financiación de 22.700 millones de dólares para apoyar redes de transporte africanas, así como proyectos energéticos, digitales, educativos y sanitarios para contrarrestar la penetración de China en el continente³².

¿Qué hace China en África y dónde?

Pero África subsahariana no es una realidad homogénea, es una región compuesta por medio centenar de Estados, cada uno con su singular idiosincrasia, con distintas modalidades de organización política y económica, con unas particulares circunstancias geográficas y demográficas, con diferentes tipos de recursos naturales y con desiguales niveles de desarrollo. Cabe entonces preguntarse: ¿en qué países de África subsahariana la presencia de China es más patente?, ¿cuáles son los Estados que más atraen la atención de las inversiones y de los intereses del gigante asiático?, ¿qué está haciendo en concreto China en estos países? Si se utiliza como criterio de selección de los países la inversión acumulada realizada por China durante el periodo del que se manejan datos³³ (2003-2020), los veinte países de África subsahariana que más inversión han recibido de Pekín son:

País	Ranking	Inversión acumulada en millones de dólares(2003-2020)	Población
Sudáfrica	1	7.728,88	56.978.635
R. D. Congo	2	3.957,07	105.044.646
Zambia	3	3.428,63	19.077.816
Nigeria	4	2.963,98	219.463.862
Kenia	5	2.416,56	54.685.051

³¹ FALEG, Giovanni (ed.). *African Futures 2030. Free trade, peace and prosperity, Chailot Paper*, n.º 164. European Union Institute for Security Studies. Febrero de 2021. Disponible en: https://www.iss.europa.eu/sites/default/files/EUISSFiles/CP_164.pdf

³² VALERO, Jorge. «EU Eyes €20 Billion for Plan to Take On China in Africa», *Bloomberg*. 12 de febrero de 2022. Disponible en: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-02-12/eu-eyes-20-billion-euros-for-plan-to-take-on-china-in-africa>

³³ Los datos utilizados para construir la tabla han sido recopilados por la School of Advanced International Studies (Johns Hopkins University) de la fuente gubernamental china: *The Statistical Bulletin of China's Outward Foreign Direct Investment* (disponible en: <http://fec.mofcom.gov.cn/article/tjsj/>).

<i>Etiopia</i>	6	2.267,87	110.871.031
<i>Angola</i>	7	2.043,27	33.642.646
<i>Zimbabue</i>	8	1.601,76	14.829.988
<i>Ghana</i>	9	1.551,42	32.372.889
<i>Tanzania</i>	10	1.420,86	62.092.761
<i>Mauricio</i>	11	1.373,52	1.386.129
<i>Mozambique</i>	12	1.293,09	30.888.034
<i>Rep. Congo</i>	13	1.083,57	5.417.414
<i>Uganda</i>	14	1.040,14	44.712.143
<i>Níger</i>	15	859,70	23.605.767
<i>Sudán</i>	16	810,96	46.751.152
<i>Guinea</i>	17	606,39	12.877.894
<i>Costa de Marfil</i>	18	585,62	28.088.455
<i>Seychelles</i>	19	540,43	96.387
<i>Madagascar</i>	20	539,88	27.534.354

Tabla 1

Fuente: Elaboración propia a partir de China-Africa Research Initiative, Johns Hopkins University SAIS.
<http://www.sais-cari.org/chinese-investment-in-africa>

De los diez primeros puestos, ocho están ocupados por los países más poblados de África subsahariana. Para no inferir que el único factor a tener en cuenta por China a la hora de invertir es el bruto demográfico, se puede calcular como criterio complementario la «inversión per cápita». De esta manera, descubrimos que para los intereses inversionistas de China, Guinea Ecuatorial, Yibuti, la República del Congo, Seychelles o Mauricio son también países relevantes.

<i>País</i>	<i>Ranking</i>	<i>Inversión per cápita en millones de dólares (2003-2020)</i>	<i>Población</i>
<i>Seychelles</i>	1	0,0056069	96.387
<i>Mauricio</i>	2	0,0009909	1.386.129
<i>Guinea Ecuatorial</i>	3	0,0002564	857.008
<i>Rep. Congo</i>	4	0,0002000	5.417.414
<i>Zambia</i>	5	0,0001797	19.077.816
<i>Yibuti</i>	6	0,0001667	938.413
<i>Botsuana</i>	7	0,0001661	2.350.667
<i>Sudáfrica</i>	8	0,0001356	56.978.635

Gabón	9	0,0001163	2.284.912
Zimbabue	10	0,0001080	14.829.988
Mauritania	11	0,0000711	4.079.284
Liberia	12	0,0000667	5.214.030
Angola	13	0,0000607	33.642.646
Rep. Centroafricana	14	0,0000485	5.357.984
Ghana	15	0,0000479	32.372.889
Guinea	16	0,0000471	12.877.894
Kenia	17	0,0000442	54.685.051
Mozambique	18	0,0000419	30.888.034
Namibia	19	0,0000403	2.678.191
R. D. Congo	20	0,0000377	105.044.646

Tabla 2

Fuente: Elaboración propia a partir de China-Africa Research Initiative, Johns Hopkins University SAIS. <http://www.sais-cari.org/chinese-investment-in-africa>

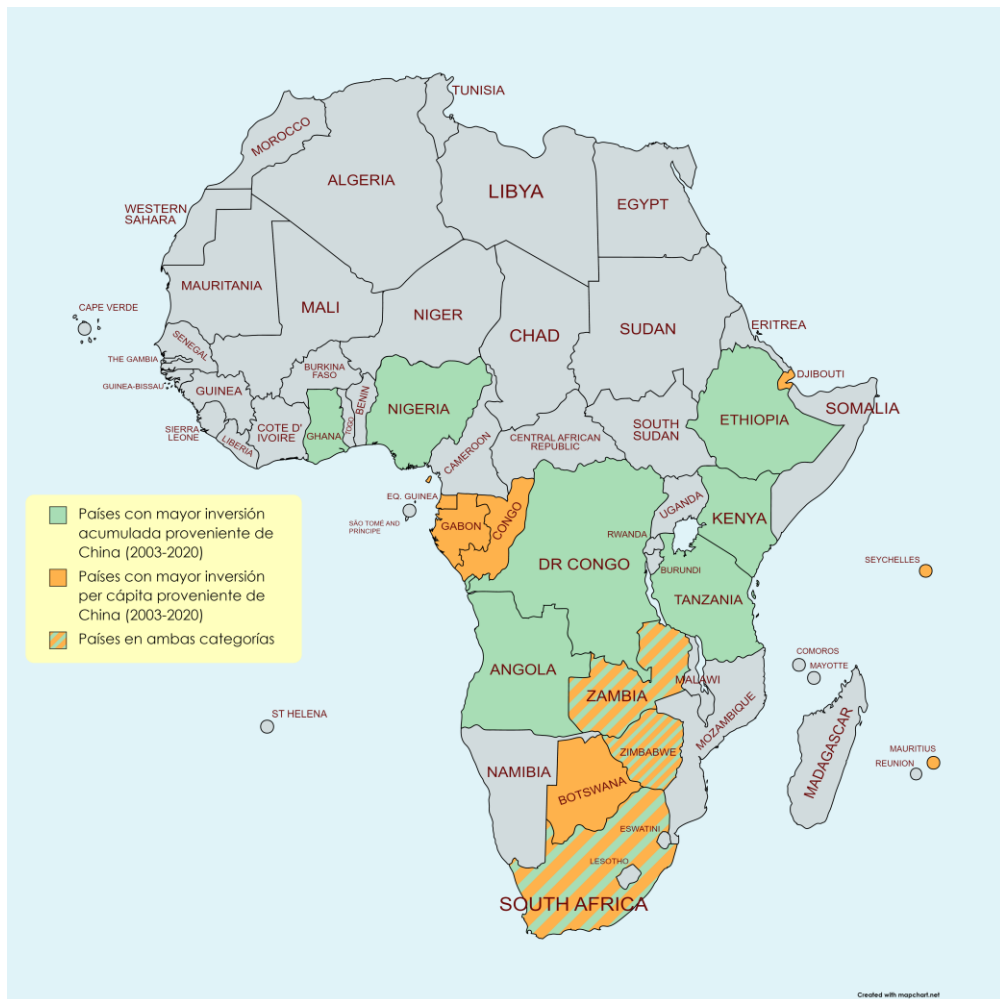


Figura 3

Fuente: Elaboración propia.

A continuación se han seleccionado los diez países que más inversión acumulada china han recibido, para desgranar qué está haciendo en ellos el gigante asiático.

Sudáfrica

<i>Energía</i>	Beijing Jingmei	100
	Guodian	380
	Qingdao Hengshun	110
	China Petroleum and Chemical	1.330
<i>Metales (cobre y acero)</i>	Sinosteel	230
	Jinchuan Group, China Development Bank	230
	China International Trust and Investment	470
	Gold One	250
	Jinchuan Group	1.360
	Hebei Steel, General Development, Tewood	380
	Hebei Zhongbo Platinum	230
	Zijin Mining	700
<i>Construcción</i>	Tangshan Jidong Cement	120
	Shanghai Zendai	110
	China Minsheng Investment	1.230
<i>Finanzas</i>	Industrial and Commercial Bank of China	5.600
	China Investment Corporation (CIC)	250
	China Minsheng Investment	300
<i>Transporte</i>	First Auto Works	100
	Beijing Auto	520
<i>Telecomunicaciones</i>	ZTE (Zhongxing Telecommunications Equipment)	380

Tabla 3. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2006-2021

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

Sudáfrica tiene una relevancia especial gracias a que es considerada por parte de la comunidad internacional como el país líder de un continente entero. Es más estable política y económicamente que muchos de sus vecinos y, en ese sentido, puede ser percibido como una autoridad entre ellos.

China es el principal socio comercial de Sudáfrica y casi un tercio del intercambio comercial de China con el continente tiene como origen o destino el país austral³⁴. Sudáfrica es además el país africano que mayor inversión ha recibido del gigante asiático. Las inversiones chinas en Sudáfrica experimentaron un crecimiento exponencial durante la primera década del siglo XXI, pasando de 50 a 5.000 millones de dólares. Sin embargo, estas inversiones no son de la misma naturaleza que las realizadas en otros países africanos, donde China desarrolla megaproyectos de infraestructuras. Aquí, la inversión se concentra principalmente en sectores como las energías renovables, el financiero, la producción automovilística o la minería³⁵.

Sudáfrica, junto con la República Democrática del Congo, es el principal lugar de origen de los minerales importados por Pekín, así como el lugar donde se encuentra el mayor número de minas que cuenta con inversión china. En 2018, el 68,74 % de los recursos minerales de Sudáfrica fueron a parar a China³⁶. La principal inversión de China en minería se produjo con la compra del 45 % del grupo sudafricano Wesizwe por parte del China Africa Jinchuan Investment Consortium. Posteriormente, el China Development Bank realizó un préstamo de 650 millones de dólares para la explotación de la mina de Wesizwe Platinum en Bakubung. En el ámbito financiero, proyectos como la inversión de 5.046 millones de dólares en el Standard Bank de Sudáfrica por parte del Banco Comercial e Industrial de China en 2007 muestran la penetración del dinero chino en las finanzas sudafricanas. Tres años más tarde, en 2010, el China Development Bank entró en el mercado de las telecomunicaciones con un préstamo de 3.003 millones de dólares a Cell C, operador de telefonía móvil³⁷.

La esfera de las inversiones chinas en Sudáfrica que más llama la atención es la de la energía renovable. Sudáfrica fue el primer Estado del continente africano en iniciar un plan de generación de energía renovable y en 2012 entró en la lista de los diez países que más habían invertido en energía renovable. Las empresas chinas se han visto desde

³⁴ TORRES, Chris. «Chinese investment in South Africa: Set for success, if common mistakes are avoided». Control Risks. 25 de julio de 2018. Disponible en: <https://www.controlrisks.com/our-thinking/insights/chinese-investment-in-south-africa>

³⁵ YÁÑIZ GONZÁLEZ, Jesús. «Comparant les relations de Xina i Rússia amb Sud-Àfrica», *Quaderns IEE*, vol. 1. 31 de enero de 2022. Disponible en: <https://revistes.uab.cat/quadernsieve/article/view/v1-n1-yaniz>

³⁶ DE LA BRUYÈRE, Emily y PICARSIC, Nathan. «Two Markets, Two Resources: Documenting China's Engagement in Africa», *U.S.-China Economic and Security Review Commission*. Noviembre de 2020. Disponible en: <http://reparti.free.fr/chinaafrica1120.pdf>

³⁷ YÁÑIZ GONZÁLEZ, Jesús. «Comparant les relations de Xina i Rússia amb Sud-Àfrica», *Quaderns IEE*, vol. 1. 31 de enero de 2022. Disponible en: <https://revistes.uab.cat/quadernsieve/article/view/v1-n1-yaniz>

entonces atraídas por Sudáfrica para aprovechar el auge de esta industria. Jinko Solar, una empresa china constituida en las Islas Caimán y que ha cotizado en la Bolsa de Nueva York, inauguró en 2014 una fábrica fotovoltaica de 7,4 millones de dólares en Ciudad del Cabo. La fábrica es la más moderna y grande de su tipo en África, con una capacidad de producción de 1.300 paneles solares por día³⁸. En este mismo ámbito de las renovables, la compañía sudafricana Mulilo Renewable Energy se ha asociado con varias empresas chinas para la construcción de parques eólicos por todo el país³⁹.

República Democrática del Congo

<i>Energía</i>	Sinohydro	370
	China National Machinery Industry	430
	Power Construction Corp.	1.150
	China Energy Engineering	360
<i>Metales (cobre y cobalto)</i>	Ex-Im Bank	2.000
	China Railway Engineering	1.190
	MCC, Sinohydro	1.350
	China Minmetals	1.280
	China Railway Engineering	270
	Zhejiang Huayou Cobalt	500
	Anhui Foreign Economic Construction	170
	Zijin Mining	410
	Power Construction Corp.	220
	China Molybdenum	4.340
	China Nonferrous Metal Mining	1.730
<i>Transporte</i>	Sinohydro	170
<i>Construcción</i>	Sinoma	300
<i>Salud</i>	Sinohydro	100

Tabla 4. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2006-2020

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

La República Democrática del Congo (RDC) cuenta con las mayores reservas de cobalto del planeta. El metal gris, que suele extraerse de los yacimientos de cobre, ha sido históricamente de interés secundario para los mineros, pero la demanda se ha disparado en todo el mundo porque se utiliza para la fabricación de las baterías de los coches eléctricos. La RDC posee más de dos tercios de la producción mundial de cobalto y Pekín

³⁸ BURGESS, Meryl y ESTERHUYSE, Harrie. «Preparing for FOCAC VI: China-South Africa co-operation in conservation and renewable energy». Centre for Chinese Studies, Stellenbosch University. Agosto de 2015. Disponible en: <https://scholar.sun.ac.za/handle/10019.1/99158>

³⁹ HOSMAN, Laura. *La presencia de China en Sudáfrica y Zimbabwe*. Universidad Nuestra Señora del Rosario, Bogotá, 2015. Disponible en: <https://repository.urosario.edu.co/bitstream/handle/10336/10296/Hosman-Laura-2015.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

controla los mayores depósitos de este metal que se encuentran en el país. Así, empresas chinas son propietarias o han invertido en compañías locales que poseen 12 de las minas con reservas de cobalto. La primera gran apuesta china por el cobalto en el país se produjo en 2007, cuando un consorcio de empresas chinas, liderado por la empresa estatal China Railway Group y financiado por el China Ex-Im Bank, se hizo con los derechos de explotación de la mina de cobre y cobalto de Sicomine en Katanga⁴⁰. En 2020, China Molybdenum compró la mina de cobre de Kisanfu a la empresa minera estadounidense Freeport. La compañía asiática trabaja actualmente para extraer los millones de toneladas de cobalto que se encuentran bajo tierra todavía sin explotar⁴¹.

Como hemos mencionado, en septiembre de 2021 Félix Tshisekedi, presidente de la RDC, solicitaba que se revisasen los contratos mineros firmados con China en 2008 por su predecesor en la presidencia, defendiendo que quería conseguir acuerdos más justos. El expresidente Joseph Kabila, que estuvo en el poder entre 2001 y 2019, negoció en 2008 un polémico contrato de minerales por infraestructuras con China, valorado en 9.000 millones de dólares⁴². Este contrato incluía la inversión china en la construcción de infraestructuras como carreteras o ferrocarriles y la rehabilitación del sector minero. A cambio, la RDC cedería la mayoría de los derechos de explotación del cobre y el cobalto a una empresa conjunta chino-congoleña⁴³.

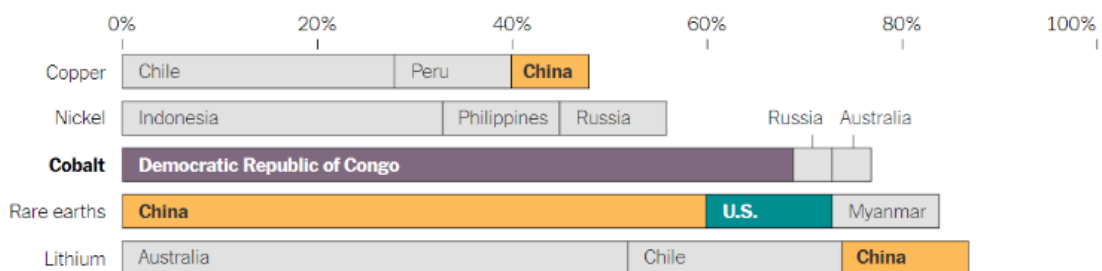


Figura 4. Principales países donde se encuentran los metales

Fuente: International Energy Agency / The New York Times.

⁴⁰ DE LA BRUYÈRE, Emily y PICARSIC, Nathan. «Two Markets, Two Resources: Documenting China's Engagement in Africa», *U.S.-China Economic and Security Review Commission*. Noviembre de 2020. Disponible en: <http://reparti.free.fr/chinaafrica1120.pdf>

⁴¹ SEARCEY, Dionne, FORSYTHE, Michael y LIPTON, Eric. «A Power Struggle Over Cobalt Rattles the Clean Energy Revolution», *The New York Times*. 20 de noviembre de 2021. Disponible en: <https://www.nytimes.com/2021/11/20/world/china-congo-cobalt.html>

⁴² ALJAZEERA. Septiembre 2021. «DR Congo president seeks review of mining contracts with China». 11 de septiembre de 2021. Disponible en: <https://www.aljazeera.com/news/2021/9/11/dr-congo-leader-seeks-review-of-mining-deals-with-china>

⁴³ FINANCIAL TIMES. «China in the Congo». 9 de febrero de 2009. Disponible en: <https://www.ft.com/content/a396aa18-f6e1-11dd-8a1f-0000779fd2ac>

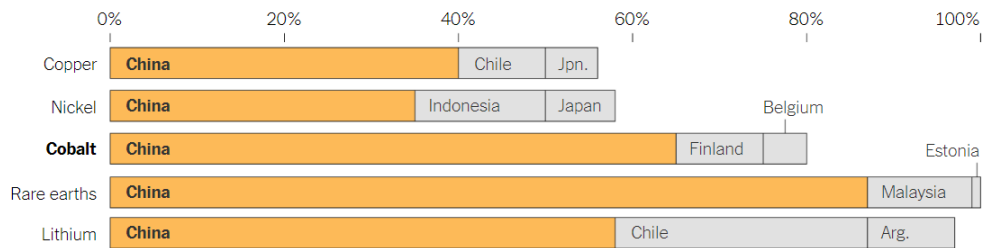


Figura 5. Principales países donde se procesan los metales

Fuente: International Energy Agency/The New York Times.

En el ámbito de las infraestructuras, la central hidroeléctrica de Busanga es el mayor proyecto en construcción en RDC. Las obras comenzaron en 2017 con una inversión de 656 millones de dólares. Se trata de una central hidroeléctrica explotada conjuntamente por China Railway y Power China. Cuando el proyecto entre en funcionamiento, aliviará en gran medida la actual situación de escasez de energía en la RDC, especialmente en la provincia de Lualaba, una de las principales zonas mineras del país⁴⁴.

Zambia

Agricultura	China National Machinery Industry	210
	China Railway Engineering	390
	Shandong Dejian	170
Energía	China National Machinery Industry	860
	China Railway Engineering	220
	Power Construction Corp.	1.530
	Sinohydro	2.290
	Tebian Electric Apparatus	330
Metales (cobre)	China Copper Mines	100
	China Nonferrous Metal Mining	1.510
Construcción	Aviation Industry Corp.	320

⁴⁴ SECRETARIAT OF THE CHINA-AFRICA ECONOMIC AND TRADE EXPO. *China-Africa Economic and Trade Relationship Annual Report 2021*. Disponible en: <https://caidev.org.cn/news/1153>

	China National Building Material	580
	China National Machinery Industry	420
	China Nonferrous Metal Mining	250
	Huaxin Cement	150
	Sinoma	780
	Sun Share Investments	140
<i>Transporte</i>	Aviation Industry Corp.	640
	China Henan International Cooperation	490
	China National Machinery Industry	380
	China Nonferrous Metal Mining	240
	China Railway Construction	830
	China Railway Engineering	110
	China State Construction Engineering	300
	Jiangxi International Economic and Technical Cooperation	1.590
<i>Servicios públicos</i>	China National Machinery Industry	450
	China Railway Construction	150
<i>Telecomunicaciones</i>	Huawei Technologies	280
<i>Turismo</i>	China State Construction Engineering	210
<i>Entretenimiento</i>	StarTimes	270
<i>Otros</i>	Jiangxi investors	300

Tabla 5. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2006-2021

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

Como hemos señalado, la entrada de China en la región se produjo con motivo de la construcción del ferrocarril Tanzania-Zambia en la década de 1970. Pero el grueso de la inversión china llegó a Zambia en la década de 1990, cuando se privatizaron las minas de cobre del país. Las empresas chinas se vieron atraídas por el bajo precio de la oferta, consecuencia del valor deprimido del cobre, y empujadas por la política de Pekín de «salir», que indujo a las empresas a buscar beneficios en el extranjero. Así las cosas,

son las reservas de cobre de Zambia las que han motivado, al menos en parte, la enorme oleada de inversiones y préstamos de Pekín al país africano⁴⁵.

Zambia firmó un acuerdo en julio de 2009 con el Grupo Minero Zhonghui, que se comprometió a invertir 3.500 millones de dólares en proyectos mineros a lo largo y ancho del país. La mina de cobre de Luanshya fue adquirida en 2009 por China Nonferrous Metal Mining por 50 millones de dólares. Ese mismo año otra empresa china adquirió la mina de níquel Albidon, en Mazabuka, a sus propietarios australianos. Nonferrous Metal Mining y otra empresa china de cobre más pequeña han invertido 220 millones de dólares en la construcción de una planta de fundición de cobre de 150.000 toneladas. Otra empresa china, CBMI Construction, fue contratada por la francesa Lafarge para construir una ampliación de 120 millones de dólares de su planta de cemento en Lusaka. La nueva planta produce 2.000 toneladas al día. Además, China financió una Multi-Facility Economic Zone (MFEZ) de 900 millones de dólares en Chambishi, provincia de Copperbelt. La fundición de cobre de Chambishi, puesta en marcha en octubre de 2009 en esta MFEZ, tiene una capacidad de 150.000 toneladas de concentrados anuales⁴⁶.

Este impulso inversor del gigante asiático en Zambia ha ido acompañado de una oleada de inmigración china en el país. Los ciudadanos chinos que buscaban oportunidades económicas en un entorno menos competitivo empezaron a llegar a principios de la década de 1990. En la actualidad, al menos 100.000 chinos viven en Zambia, y por lo general se desenvuelven muy bien en la economía zambiana, menos saturada que la de su país de origen⁴⁷.

⁴⁵ ELCOATE, Arran. «Mines, Money, Mandarin: China in Zambia», *The Diplomat*. Octubre de 2018. Disponible en: <https://thediplomat.com/2018/10/mines-money-mandarin-china-in-zambia/>

⁴⁶ GLOBAL SECURITY. «Zambia - China Relations». Disponible en: <https://www.globalsecurity.org/military/world/africa/zm-forrel-prc.htm>

⁴⁷ ELCOATE, Arran. «Mines, Money, Mandarin: China in Zambia», *The Diplomat*. Octubre de 2018. Disponible en: <https://thediplomat.com/2018/10/mines-money-mandarin-china-in-zambia/>



Figura 6. Trabajador de la empresa China National Mechanical & Equipment Corporation

Fuente: https://we-make-money-not-art.com/paolo_woods/

En agosto de 2021 Zambia inauguraba la segunda terminal del Aeropuerto Internacional Kenneth Kaunda, que ha hecho posible doblar el número de pasajeros de dos a cuatro millones al año. El proyecto ha sido financiado por China Ex-Im Bank y ha sido diseñado y construido por la empresa China Jiangxi International Economic and Technical Cooperation⁴⁸.

⁴⁸ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. "Zambian president commissions chinese-built modern airport terminal". Agosto 2021. http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/202108/10/content_WS61127afac6d0df57f98de469.html

Nigeria

<i>Agricultura</i>	Tidfore Heavy	200
<i>Energía</i>	China Energy Engineering	6.220
	China National Chemical Engineering	720
	China National Machinery Industry	1.380
	China National Off-shore Oil	2.440
	China National Petroleum Corp.	1.130
	China Petroleum and Chemical	2.500
	China Power Energy Consulting	110
	China Power Investment	130
	Power Construction Corp.	1.870
<i>Transporte</i>	China Energy Engineering	160
	China Communications Construction	3.130
	China Railway Construction	13.660
<i>Construcción</i>	Sinoma	3.680
<i>Telecomunicaciones</i>	ZTE	880
	Huawei Technologies	750
	China Aerospace Science and Technology	550
<i>Logística</i>	China Merchants	150
<i>Textiles</i>	Shandong Ruyi	200

Tabla 6. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2006-2020

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

La inversión y cooperación de China con Nigeria comenzó de forma modesta con una serie de proyectos en los sectores de las telecomunicaciones y la energía. Así, en 2002 el gigante asiático y el gigante subsahariano llegaron a un acuerdo sobre la primera fase del Proyecto Nacional de Telefonía Rural. Las dos grandes compañías chinas de telecomunicaciones, ZTE y Huawei, comenzaron a trabajar en proyectos de suministro

de equipos y despliegue de redes de telefonía para servicios fijos e inalámbricos por todo el país⁴⁹.

Posteriormente se produjo un aumento sustancial de las inversiones con el acuerdo entre los Gobiernos nigeriano y chino para construir importantes infraestructuras, entre ellas la central hidroeléctrica de Mambilla y dos grandes proyectos para mejorar y modernizar el sistema ferroviario del país.

El proyecto de Mambilla consiste en la construcción de una instalación hidroeléctrica que se está edificando en el río Dongo, cerca de Baruf, en el Estado de Taraba. El proyecto está siendo desarrollado actualmente por el Ejecutivo nigeriano con la ayuda de inversiones chinas. Se prevé que Mambilla comience a funcionar en 2030, y será la mayor central eléctrica de Nigeria, con una producción aproximada de 4.700 millones de kWh al año⁵⁰.

Pero, además de Mambilla, China ha financiado la construcción de otras centrales eléctricas de menor tamaño, como las de Papalanto, Omotosho y Geregu en los Estados de Ogun, Ondo y Kogi respectivamente. La inversión china estaba respaldada por el petróleo, de manera que la estatal China National Petroleum Corporation se aseguró un acuerdo para comprar 30.000 barriles de crudo al día a la Nigerian National Petroleum Corporation. En el ámbito de las infraestructuras para el transporte, China ha implementado proyectos como la rehabilitación de 1.315 kilómetros de la línea de ferrocarril entre Lagos y Kano; la construcción del sistema de transporte masivo por ferrocarril de Abuja, que implica un enlace ferroviario de alta velocidad entre Lagos y Abuja, así como un sistema de ferrocarril ligero que conecta el Aeropuerto Internacional Murtala Mohammed y el Aeropuerto Internacional Nmandi Azikwe con los centros de las ciudades de Lagos y Abuja⁵¹.

⁴⁹ FOSTER, Vivien *et al.* *Building bridges: China's growing role as infrastructure financier for Sub-Saharan Africa*. The World Bank. Octubre de 2018. Disponible en: <https://documents.worldbank.org/pt/publication/documents-reports/documentdetail/936991468023953753/building-bridges-chinas-growing-role-as-infrastructure-financier-for-sub-saharan-africa>

⁵⁰ NS ENERGY. «Mambilla Hydropower Project». Disponible en: <https://www.nsenerybusiness.com/projects/mambilla-hydropower-project-nigeria/>

⁵¹ IDE-JETRO. *China in Africa*. Disponible en: https://www.ide.go.jp/English/Data/Africa_file/Manualreport/cia_10.html

Empresas chinas también cuentan con contratos de explotación de petróleo en la cuenca del Chad (Chad Basin), en alta mar en el campo petrolífero de Akpo y la adquisición de una participación del 51 % de la refinería de petróleo en Kaduna⁵².



Figura 7. Un técnico chino forma a un trabajador nigeriano en Lagos

Fuente: https://we-make-money-not-art.com/paolo_woods/

Kenia

Energía	Aviation Industry Corp.	230
	China Communications Construction	400
	China Energy Engineering	360
	China National Machinery Industry	540
	China North Industries	120
	China Petroleum and Chemical	140
	China State Construction Engineering	1.750
	Jiangxi International Economic	270
	Power Construction Corp.	650
	State Grid	720
	Tebian Electric Apparatus	130

⁵² FOSTER, Vivien *et al.* *Building bridges: China's growing role as infrastructure financier for Sub-Saharan Africa*. The World Bank. Octubre de 2018. Disponible en: <https://documents.worldbank.org/pt/publication/documents-reports/documentdetail/936991468023953753/building-bridges-chinas-growing-role-as-infrastructure-financier-for-sub-saharan-africa>

<i>Transporte</i>	China Communications Construction	5.720
	China Railway Construction	300
	Fujian Construction Engineering	160
	Henan International Cooperation	170
	Jiangxi Transportation Engineering	140
	Jiangxi Zhongmei	590
	Power Construction Corp.	200
	Shengli Engineering-led Consortium	350
<i>Construcción</i>	China International Trust and Investment	120
	Sinoma	290
	Fujian Construction Engineering	100
	Aviation Industry Corp. (AVIC)	310
	State Development and Investment Corp.	240
<i>Tecnología</i>	Huawei Technologies	170
<i>Servicios públicos</i>	China National Machinery Industry	100

Tabla 7. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2010-2021

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

En enero de 2022 el presidente de Kenia, Uhuru Kenyatta, se reunió en Mombasa con el ministro de Asuntos Exteriores chino, Wang Yi. Kenyatta manifestó que la cooperación entre Kenia y China había propiciado la creación de un gran número de puestos de trabajo, había mejorado la vida de la gente y había aportado notables beneficios al pueblo. Además, añadió que los logros alcanzados en el desarrollo de Kenia no habrían sido posibles sin el apoyo de China⁵³.

El proyecto más icónico de la inversión y cooperación china en el país africano es la línea ferroviaria de ancho estándar que une la ciudad portuaria de Mombasa con la capital, Nairobi. La construcción de la línea Mombasa-Nairobi, que sustituye al ferrocarril de ancho de vía construido hace más de cien años durante el dominio colonial británico, surgió en el contexto de la Iniciativa de la Franja y la Ruta propuesta por China.

El puerto marítimo de Lamu, en Kenia, construido por una empresa china, facilita el camino para la circulación fluida de mercancías en la región del Cuerno de África. Este puerto ultramoderno forma parte del corredor de transporte entre el puerto de Lamu y

⁵³ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Kenyan president meets with State Councilor Wang». 7 de enero de 2022. Disponible en: http://english.www.gov.cn/statecouncil/wangyi/202201/07/content_WS61d794b6c6d09c94e48a34ad.html

Sudán del Sur y Etiopía, y está preparado para realizar importantes operaciones de transporte marítimo⁵⁴.

En 2008, Kenia adjudicó un contrato a Sinohydro Corporation para la construcción de la central hidroeléctrica de Sangoro en la región occidental⁵⁵. Por otro lado, en 2019 se inauguró un parque de energía solar de 50 MW situado en Garissa, en la región nororiental. Se trata de una de las mayores centrales eléctricas fotovoltaicas de África. El proyecto fue diseñado y construido por China Jiangxi Corporation for International Economic and Technical Cooperation, junto con la Rural Energy Authority de Kenia⁵⁶.

Etiopía

<i>Energía</i>	Sinohydro	2.420
	Gezhouba	450
	Dongfang Electric Corporation	500
	Hydrochina	120
	State Grid	2.000
	Power Construction Corp.	780
	China National Machinery Industry	100
	China North Industries	230
	Tebian Electric Apparatus	100
	Shanghai Electric	100
	Dongfang Electric Corporation	260
	China Poly	360
	<i>Construcción</i>	Jiangsu Qiyuan
China State Construction Engineering		470
China National Building Material		350
Huajian		300
Sinoma		370
China Petroleum and Chemical		350
<i>Transporte</i>	Sinohydro	130
	China Three Gorges	150
	Zhongmei Engineering	120
	China Communications Construction	2.690
	China Railway Engineering	990
	China Railway Construction	2.700
	China Petroleum and Chemical	180

⁵⁴ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Chinese-built port in Kenya's Lamu to spur regional trade». 19 de mayo de 2021. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/202105/19/content_WS60a46b53c6d0df57f98d9b2d.html

⁵⁵ INSTITUTE OF DEVELOPMENT ECONOMICS. *China in Africa*. Octubre de 2009. Disponible en: https://www.ide.go.jp/library/English/Data/Africa_file/Manualreport/pdf/china_all.pdf

⁵⁶ AFRICA ENERGY PORTAL. «Kenya launches Chinese-built 50MW solar power plant». 16 de diciembre de 2019. Disponible en: <https://africa-energy-portal.org/news/kenya-launches-chinese-built-50mw-solar-power-plant>

	Chongqing Foreign Trade and Economic Cooperation	230
	China Energy Engineering	270
Agricultura	State Development and Investment Corp	900
	China National Machinery Industry (Sinomach)	750
	China Light, Jiangxi Jianglian	650
Industria química	Sinochem	250
	State Development and Investment Corp.	450
Tecnología	ZTE	2.400
	Huawei Technologies	800
Logística	China Railway Construction	110
Servicios públicos	China Energy Engineering	270
Industria	China Petroleum and Chemical	110
	China Railway Engineering	240
	China Railway Construction	400
	Huajian	100
Textil	Jiangsu Sunshine	350
	China Railway Construction	250
	Wuxi No. 1 Cotton Mill	220

Tabla 8. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2006-2021

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

Los primeros acuerdos de inversión china en Etiopía se remontan a 2002, con el proyecto para la construcción de la presa de Tekeze, en el Estado de Tigray, con un coste de 224 millones de dólares. Posteriormente, en 2003, el país africano impulsó con ayuda china una serie de proyectos concentrados en el sector de las carreteras; el más importante, la rehabilitación de la carretera de circunvalación de la capital, Adís Abeba. Sin embargo, el principal impulso de la financiación china en Etiopía se ha centrado en el sector de las TIC, que ha absorbido la mayor parte de la inversión. En 2006 se acordó la financiación del Proyecto Milenio de Etiopía, liderado por el operador de telecomunicaciones chino ZTE y dotado con 1.500 millones de dólares. El proyecto consistía en la creación de una red troncal de transmisión de fibra óptica en todo el país y en la ampliación de la red del Sistema Global de Comunicaciones Móviles (GSM), con unas 8.500.000 nuevas conexiones⁵⁷. En este mismo ámbito, en diciembre de 2019 China lanzó un microsatélite

⁵⁷ FOSTER, Vivien *et al.* *Building bridges: China's growing role as infrastructure financier for Sub-Saharan Africa*. The World Bank. Octubre de 2018. Disponible en: <https://documents.worldbank.org/pt/publication/documents-reports/documentdetail/936991468023953753/building-bridges-chinas-growing-role-as-infrastructure-financier-for-sub-saharan-africa>

de teledetección para Etiopía, el primer satélite del país africano, con el fin de ayudar a la investigación del cambio climático en la nación⁵⁸.

Con la cooperación financiera de China, el Gobierno etíope está promoviendo la edificación de zonas económicas especiales en las que empresas nacionales y extranjeras puedan utilizar mano de obra local para fabricar y exportar productos. En este proyecto se incluye la construcción de parques industriales. El primero de ellos lo edificó la Corporación de Construcción de Ingeniería Civil de China en la ciudad de Adama, núcleo comercial clave en el centro de Etiopía. El coste ascendió a 146 millones de dólares, y fue inaugurado por el primer ministro etíope, Abiy Ahmed, en octubre de 2018. Actualmente los dos países cooperan en la construcción de un segundo parque industrial, también en Adama. El proyecto está presupuestado en 300 millones de dólares. El 85 % de la financiación necesaria para construir el parque industrial se cubrirá a través de préstamos concesionales del Gobierno chino, mientras que el 15 % restante provendrá del Gobierno etíope⁵⁹. También se están construyendo otros dos parques industriales: uno en Arerti, 140 kilómetros al este de la capital etíope, y otro en Mekelle, capital del Estado regional de Tigray, 783 kilómetros al norte de Adís Abeba⁶⁰. Así las cosas, Etiopía es el principal ejemplo del desarrollo del modelo de parques industriales en África. 10 de los 45 parques industriales promovidos por Pekín en el continente están en este país. Las empresas chinas se instalan en estos parques atraídas por las políticas y regulaciones favorables de las que disfrutaban, así como por los bajos costes de la mano de obra y de los recursos⁶¹.

En el ámbito de las infraestructuras de transporte, y también con colaboración china, en 2014 se inauguraba la autopista Adís Abeba - Adama y en 2016 entraba en funcionamiento el primer ferrocarril electrificado moderno de África, el ferrocarril Adís Abeba - Yibuti. La longitud total del ferrocarril es de 752 kilómetros, con una velocidad

⁵⁸ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «China launches microsatellite for Ethiopia». 20 de diciembre de 2019. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/topnews/201912/20/content_WS5dfc70a1c6d0bcf8c4c192a9.html

⁵⁹ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Ethiopia, China to co-build \$300m industrial park». 13 de agosto de 2019. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/201908/13/content_WS5d52134bc6d0c6695ff7ea24.html

⁶⁰ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Chinese-built industrial park to boost Ethiopian economy, employment». 26 de marzo de 2017. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/2017/03/26/content_281475607332486.htm

⁶¹ DE LA BRUYÈRE, Emily y PICARSIC, Nathan. «Two Markets, Two Resources: Documenting China's Engagement in Africa», *U.S.-China Economic and Security Review Commission*. Noviembre de 2020. Disponible en: <http://reparti.free.fr/chinaafrica1120.pdf>

de 120 kilómetros por hora. Ha sido construido por China Railway Group y China Civil Engineering Construction Corporation, con una inversión total de 4.000 millones de dólares. El objetivo de este proyecto no es únicamente favorecer la movilidad de las personas, sino sobre todo facilitar el tráfico de mercancías entre los principales centros económicos del país y el puerto de Yibuti, la salida natural al mar de Etiopía. También se está construyendo la línea de ferrocarril electrificada Mekelle-Woldiya, de 220 kilómetros de longitud⁶².



Figura 8. Instantáneas tomadas con motivo de la inauguración del ferrocarril Addis Abeba-Djibouti en octubre de 2016

Fuente: http://english.www.gov.cn/news/photos/2016/10/03/content_281475457705570.htm

Angola

	Tebian Electric Apparatus	1580
Energía	China Petroleum and Chemical	2.260
	China National Machinery Industry	1.390
	China Energy Engineering	2.770
	China Communications Construction	200
	China National Machinery Industry	160
Agricultura	China International Trust and Investment	120
	Power Construction Corp.	280
	China Railway Construction	2020
Transporte	China National Machinery Industry	200
	China Communications Construction	2.960
	China Railway Engineering	160
	China National Machinery Industry	300
Servicios públicos	Power Construction Corp.	1280
	China International Trust and Investment	610

⁶² INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Chinese-built railway helps Ethiopia speed up industrialization», 3 de octubre de 2016. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/photos/2016/10/03/content_281475457705570.htm

	China Railway Construction	120
	China Railway Engineering	230
Construcción	China International Trust and Investment (CITIC)	4.410
	China Dreal	1.790
	Sinoma	260
	China Railway Engineering	970
Tecnología	China National Machinery Industry	270
Turismo	China International Trust and Investment	150
Entretenimiento	Sinohydro	120
Educación	China National Machinery Industry	240

Tabla 9. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2005-2019

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

La participación de China en la financiación de infraestructuras en Angola comenzó en 2002, tras el final de la guerra civil, con una serie de pequeños proyectos que incluían la ayuda a la rehabilitación de infraestructuras ferroviarias y de transmisión eléctrica y la instalación de un nuevo enlace de fibra óptica⁶³. El compromiso se amplió sustancialmente en 2004, cuando se acordó una línea de crédito muy importante con el China Ex-Im Bank para que el Gobierno angolano pudiera reparar las infraestructuras y otros sectores dañados durante los 27 años de conflicto interno. Este préstamo de 2.000 millones de dólares estaba respaldado por 10.000 barriles diarios de exportaciones de petróleo. De hecho, este tipo de acuerdo de financiación respaldado por recursos naturales ha pasado a conocerse como «modelo Angola». En 2007, el China Ex-Im Bank emitió otro nuevo préstamo de 2.000 millones de dólares dedicado a las necesidades del país en infraestructuras⁶⁴.

La principal infraestructura financiada por China ha sido la reconstrucción del ferrocarril de Benguela, liderada por China Railway 20 Bureau Group Corporation. Los 1.344 kilómetros de esta vía recorren Angola desde la costa hasta el interior, atravesando las principales ciudades del país. Las obras, que comenzaron en el año 2006, fueron completadas en el 2014⁶⁵.

⁶³ INSTITUTE OF DEVELOPMENT ECONOMICS. *China in Africa*. Octubre de 2009. Disponible en: https://www.ide.go.jp/library/English/Data/Africa_file/Manualreport/pdf/china_all.pdf

⁶⁴ FOSTER, Vivien *et al.* *Building bridges: China's growing role as infrastructure financier for Sub-Saharan Africa*. The World Bank. Octubre de 2018. Disponible en: <https://documents.worldbank.org/pt/publication/documents-reports/documentdetail/936991468023953753/building-bridges-chinas-growing-role-as-infrastructure-financier-for-sub-saharan-africa>

⁶⁵ THE SUN. «Benguela railway built by Chinese handed over to Angola». 3 de octubre de 2019. Disponible en: <https://www.sunnewsonline.com/benguela-railway-built-by-chinese-handed-over-to-angola>

En el ámbito del petróleo, Angola es el segundo productor de África subsahariana, tras Nigeria. En 2003, Sinopec (China Petroleum) adquirió la explotación de importantes reservas petrolíferas angoleñas y en 2006, en asociación con la Sonangol (Sociedad Nacional de Combustibles de Angola), puso en marcha una refinería en Lobito e inició la exploración de tres campos de petróleo en alta mar⁶⁶. Angola es el segundo socio comercial de China en África, tras Sudáfrica, gracias a la exportación de petróleo. Además, el país africano tiene abundantes recursos de gas natural y es el quinto productor mundial de diamantes⁶⁷. Por su parte, China es el mayor socio comercial de Angola, es su mayor mercado de exportación de petróleo y es su principal fuente de financiación⁶⁸.

Zimbabue

Energía	Sinohydro	400
	Zhenfa New Energy Science	250
	Power Construction Corp.	3.250
	China State Construction Engineering	1.100
	Zhejiang Chint	100
	China National Machinery Industry	150
	Sinosteel	980
	China Energy Engineering	200
Metales	Sinosteel	400
	Anhui Foreign Economic Construction	200
Construcción	Anhui Foreign Economic Construction	100
	China Railway Construction	1.930
	Shanghai Construction	110
Servicios públicos	China National Machinery Industry (Sinomach)	140
	Power Construction Corp. (PowerChina)	240
Transporte	Jiangsu International	300
Agricultura	China National Machinery Industry (Sinomach)	200
Salud	China National Machinery Industry (Sinomach)	100

Tabla 10. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2007-2020

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

⁶⁶ FOSTER, Vivien *et al.* *Building bridges: China's growing role as infrastructure financier for Sub-Saharan Africa*. The World Bank. Octubre de 2018. Disponible en: <https://documents.worldbank.org/pt/publication/documents-reports/documentdetail/936991468023953753/building-bridges-chinas-growing-role-as-infrastructure-financier-for-sub-saharan-africa>

⁶⁷ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Angola eager to welcome more Chinese investors, says ambassador». 25 de Julio de 2019. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/201907/25/content_WS5d392021c6d08408f5022838.html

⁶⁸ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «FM urges transformation, upgrade of Sino-Angolan cooperation». 15 de enero de 2018. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/2018/01/15/content_281476014606098.htm

Zimbabue padece una grave crisis económica desde principios de los 2000. El país africano tiene escasos amigos y el gigante asiático es uno de esos pocos. En 2020 el presidente de Zimbabue, Emmerson Mnangagwa, mantuvo un encuentro con el ministro de Relaciones Exteriores chino, Wang Yi, con motivo de la celebración de los cuarenta años del establecimiento de relaciones diplomáticas entre ambos países. En esa ocasión Mnangagwa señaló que Zimbabue y China gozan de una profunda amistad y que su país considera a China un amigo sincero y fiable. Subrayó que, a pesar de la injerencia y de las todavía en vigor sanciones de los países occidentales, China siempre ha apoyado firmemente a Zimbabue. Manifestó su agradecimiento a la ayuda de China al desarrollo económico y social del país y mostró su esperanza de que el gigante asiático siga ayudando a Zimbabue a acelerar sus reformas económicas⁶⁹. Desde el año 2002 Zimbabue se encuentra sometida a sanciones estadounidenses y europeas, impuestas con motivo de la represión de Mugabe contra los opositores al régimen. A pesar del cambio en la presidencia, y pese a las promesas de apertura, el actual dirigente del país, Mnangagwa, sigue siendo acusado, como su predecesor, de reprimir a la disidencia.

En 2013, comenzaron las obras de renovación y ampliación del aeropuerto internacional Victoria Falls, construido con el apoyo de China e inaugurado en 2016. El proyecto fue ejecutado por China Jiangsu International y financiado con 150 millones de dólares por el China Ex-Im Bank⁷⁰.

En 2015, una empresa estatal china firmó un acuerdo de 1.200 millones de dólares para ampliar la central termoeléctrica de Hwange, la mayor planta termoeléctrica del país. Se trataba del mayor proyecto de infraestructura de la historia reciente de Zimbabue y fue sellado por el propio presidente chino, Xi Jinping, durante su visita a Harare, la capital del país. Ese mismo año, 2015, Zimbabue también otorgó tres contratos de energía solar a compañías chinas⁷¹.

En junio de 2018 Zimbabue y China firmaron un acuerdo por valor de 1.000 millones de dólares para el establecimiento de una planta siderúrgica que permite producir hasta

⁶⁹ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Zimbabwean president Mnangagwa meets with Chinese top diplomat». 14 de enero de 2020. Disponible en: http://english.www.gov.cn/statecouncil/wangyi/202001/14/content_WS5e1cfa4cc6d0891feec02266.html

⁷⁰ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Chinese-built airport inaugurated in Zimbabwe». 19 de noviembre de 2016. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international_exchanges/2016/11/19/content_281475494903364.htm

⁷¹ BBC NEWS. «Por qué China vigila tan de cerca la toma del poder por militares en Zimbabue y el futuro de Robert Mugabe». 16 de noviembre de 2017. Disponible en: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42010150>

2 millones de toneladas de acero al año. El convenio incluye la creación de una central térmica de 600 megavatios para suministrar energía a la planta siderúrgica que se ubica en la provincia de Midland⁷².

China también ha colaborado con el Gobierno de Zimbabwe en la construcción de una zona económica especial y un parque industrial⁷³. Además, empresas chinas explotan importantes minas y yacimientos de carbón y cromo.

Por último, cabe destacar que el nuevo edificio del Parlamento de Zimbabwe ha sido edificado por la constructora china Shangai Construction. La construcción de este edificio institucional comenzó en noviembre de 2018 y es el más grande financiado por China en un país del sur de África. Está prevista la finalización de las obras en 2022. El nuevo Parlamento forma parte de un proyecto de infraestructura más grande que incluye la construcción de una nueva ciudad a las afueras de la capital⁷⁴.

Ghana

<i>Energía</i>	Sinohydro	600
	China Three Gorges	480
	China Petroleum and Chemical	850
	Solargiga	110
	Shenzhen Energy	790
	Power Construction Corp.	1.480
	China Energy Engineering	550
	China National Machinery Industry	230
<i>Transporte</i>	China Communications Construction	810
	China Three Gorges	150
	Jiangxi International Economic and Technical Cooperation	490
	China Railway Construction	500
	Power Construction Corp.	650
<i>Servicios públicos</i>	China National Machinery Industry (Sinomach)	590
	Gezhouba	270
	China Three Gorges	240
<i>Construcción</i>	China Railway Engineering	360
	China Railway Construction	1.000
<i>Agricultura</i>	China Communications Construction	200

⁷² INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Zimbabwe, China sign \$1 billion MoU for setting up steel plant». 12 de junio de 2018. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/top_news/2018/06/12/content_281476181722504.htm

⁷³ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Chinese firms plan special economic zone in Zimbabwe». 11 de Julio de 2015. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international_exchanges/2015/07/11/content_281475144723099.htm

⁷⁴ BOCANEGRA, Romina. «China entregará edificio institucional a Zimbabwe en 2022», *Real State*. 1 de diciembre de 2021. Disponible en: <https://www.realestatemarket.com.mx/noticias/infraestructura-y-construccion/35643-china-entregara-edificio-institucional-a-zimbabwe-en-2022>

<i>Industria química</i>	China National Machinery Industry (Sinomach)	300
<i>Logística</i>	China Communications Construction	480
<i>Metales</i>	Bosai Minerals	1.200
<i>Tecnología</i>	China General Technology y Huawei Technologies	180

Tabla 11. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2007-2020

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

Ghana fue uno de los primeros países de África subsahariana en lograr la independencia política —en 1957— y, en consecuencia, también fue uno de los primeros del continente en establecer relaciones diplomáticas con China, hace ya más de 60 años. La principal infraestructura ghanesa financiada por capital chino es la presa de Bui, en la región de Brong-Ahafo. En 2008, la compañía china Sinohydro firmó un acuerdo con el Gobierno de Ghana por valor de cerca de 600 millones de dólares para la construcción de la presa. Los trabajos de edificación se iniciaron en 2009 y el primer generador se puso en servicio en 2013⁷⁵.

Además de proyectos de naturaleza hídrica, las compañías chinas trabajan en otras infraestructuras energéticas. Así, Harbour Engineering Company lidera actualmente la construcción del proyecto de terminal de importación de gas natural licuado de Ghana, con el objetivo de impulsar de forma significativa el suministro de gas natural en el país. Según declaraciones de la citada empresa china, el proyecto va a dotar al país de una capacidad anual de alrededor de 2 millones de toneladas métricas de gas natural⁷⁶.

Además de infraestructuras, China ha financiado la construcción de dos de los principales iconos arquitectónicos de Ghana: el Teatro Nacional de Accra y el Estadio de Cape Coast.

Tanzania

<i>Energía</i>	China Dalian International Economic & Technical	100
	China National Petroleum Corp.	500
	China National Machinery Industry	340
	China Power Investment	400
	Tebian Electric Apparatus (TBEA)	690

⁷⁵ «Presa de Bui». Disponible en: https://hmong.es/wiki/Bui_Hydropower_Plant

⁷⁶ INFORMATION OFFICE OF THE STATE COUNCIL OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA. «Chinese-built project to boost natural gas supply in Ghana». 7 de enero de 2021. Disponible en: http://english.www.gov.cn/news/international/exchanges/202101/07/content_WS5ff64441c6d0f725769435be.html

	Power Construction Corp.	1.110
	China National Off-shore Oil	790
Transporte	China Railway Engineering	1.700
	China Communications Construction	350
	China Henan International Cooperation	310
	China Railway Construction	2.260
	China Poly	200
Construcción	China Railway Engineering	1.140
	Shanghai Construction	550
	China National Building Material	990
	Huaxin Cement	150
Metales	Sichuan Hanlong	2.700
	China Minmetals	280
Agricultura	China National Machinery Industry	160
Servicios públicos	China Railway Construction	230

Tabla 12. Inversiones de compañías chinas, en millones de dólares, entre 2007-2021

Fuente: Elaboración propia a partir de THE AMERICAN ENTERPRISE INSTITUTE AND THE HERITAGE FOUNDATION. «China Global Investment Tracker». <https://www.aei.org/china-global-investment-tracker/>

Como se ha destacado, la entrada de China en África subsahariana comenzó con la construcción del ferrocarril Tanzania-Zambia en la década de 1970. Se trata de una red ferroviaria binacional de 1.860 kilómetros, 975 en Tanzania y 885 en Zambia. Se considera el primer proyecto a gran escala de China fuera de sus fronteras y fue financiado con un préstamo a interés cero, durante la época de Mao, de 570 millones de dólares. Esta cantidad superaba la de todos los demás proyectos de ultramar patrocinados por China juntos antes de 1975⁷⁷.

El gigante asiático es el mayor socio comercial de Tanzania y hay al menos 350.000 tanzanos dedicados a actividades relacionadas con el comercio sino-tanzano. Algunos de los proyectos apoyados por el Gobierno chino en colaboración con el Ejecutivo tanzano son el Proyecto Nacional de Infraestructura de Banda Ancha de TIC, el gasoducto Mtwara-Dar, la terminal del Aeropuerto Internacional de Zanzíbar, el puerto de Mpigaduri o la mina de carbón de Kiwira⁷⁸.

Una de las grandes obras, actualmente paralizada, es la edificación de un puerto en Bagamoyo, con un coste de 10.000 millones de dólares, financiado conjuntamente por China Merchants Holdings International y Oman Investment Fund. La construcción se detuvo en junio de 2019. Entonces, el fallecido presidente tanzano, John Magufuli,

⁷⁷ OMORUYI, Mitchell y EHIZUELEN, Michael. «Identifying Forward and Backward Linkages From China's Infrastructure Investment in Africa», *Journal of Comparative Asian Development*, vol. 18, n.º 1. Enero-junio de 2021. Disponible en: <https://www.igi-global.com/pdf.aspx?tid=272582&ptid=250765&ctid=4&oa=true&isxn=9781799856597>

⁷⁸ GLOBAL SECURITY. «Tanzania-China Relations». Disponible en: <https://www.globalsecurity.org/military/world/tanzania/forrel-prc.htm>

manifestó su desacuerdo con las condiciones de financiación impuestas por China y Omán⁷⁹.

Reflexión final

China y África subsahariana son dos socios en parte complementarios: la primera necesita hidrocarburos y materias primas minerales para continuar desarrollando su industrialización y desarrollo interno y dispone de un excedente de capitales dispuesto para invertir en el exterior; la segunda, por su parte, destaca por la escasez de capitales e infraestructuras y por sus enormes reservas de recursos naturales⁸⁰.

Hay analistas que califican los movimientos del gigante asiático en África subsahariana como neoimperialistas y que consideran que las inversiones chinas responden a la lógica de atrapar a estos países en una espiral de deuda con el objetivo de generar relaciones de dependencia. Sin embargo, algunos Estados están suspendiendo o examinando los contratos con empresas chinas y empiezan a no estar dispuestos a firmar cualquier cosa que no devenga en una situación *win-win*, como hemos visto ejemplificado en la RDC, Kenia, Ghana o Sierra Leona.

En el caso de los diez países que se han analizado, ha quedado patente el paulatino control que ha ido adquiriendo China en la explotación de recursos naturales: petróleo en Nigeria y Angola, gas natural en Ghana, cobalto en la RDC, cromo en Zimbabue o variados recursos minerales y energías renovables en Sudáfrica y Zambia. Igualmente, el gigante asiático lidera la edificación de infraestructuras que favorecen e incrementan la conectividad entre la región y China —especialmente en Kenia, Tanzania y Etiopía, en la costa oriental— o financia la construcción de parques tecnológicos que le permiten fabricar productos bajo regulaciones favorables y utilizando mano de obra barata, como es el caso de Etiopía.

Si China quiere consolidarse como potencia global necesita recursos naturales estratégicos y controlar las principales vías por las que se mueven los flujos comerciales

⁷⁹ TANZANIA INVEST. «Tanzania Halt Bagamoyo Port Project». 28 de octubre de 2019. Disponible en: <https://www.tanzaniainvest.com/transport/maqufuli-halt-bagamoyo-port-project>

⁸⁰ KABUNDA BADI, Mbuyi. «África en la nueva agenda de los socios emergentes: ¿complementariedad o alternativa?», en AIMÉ GONZÁLEZ, Elsa y DOMÍNGUEZ DE OLAZABAL, Itxaso (coords.), *Informe África 2019*. Fundación Alternativas. Disponible en: <https://www.fundacionalternativas.org/las-publicaciones/informes/informe-africa-2019-dinamicas-transfronterizas-en-un-contexto-globalizado>

—que sea cierto que «todos los caminos llevan a Pekín»—, pero además necesita socios comprometidos que avalen y reconozcan su liderazgo en los ámbitos e instituciones donde se juega la gobernanza internacional, y esto último parece que lo está consiguiendo, en términos generales, con los socios africanos. A día de hoy, si se observa el despliegue de la presencia del gigante asiático en la región, parece lógico deducir que, ante un futuro posible choque entre Occidente y Pekín, los países de África subsahariana que decidieran no escudarse en la bandera de la neutralidad, no se sumarían al bloque occidental.

*Óscar Garrido Guijarro**

Analista del IEEE

Doctor en Paz y Seguridad Internacional

[@oscargarrido](#)